



Mimořádná schůze Osadního výboru Březové Hory dne 10. března 2024, Na Vršíčku

Připomínky OV BH k návrhu revitalizace nám. J. A. Alise
(reakce na prezentaci ze dne 22.2.2024)

Přítomní členové: A. Smejkalová, H. Brůčková, Luboš Černošous

Omluveny: H. Chromá, J. Soukupová

Hosté: Z. Honzík

1) Úvod

Mimořádná schůze byla svolána předsedkyní z důvodu společného vyjádření se k návrhu revitalizace nám. J. A. Alise. Výsledkem diskuse jsou předložené body. Případné individuální podněty pošle každý člen OV BH za sebe.

Nad rámec společných bodů se diskutovalo o alternativách parkování, o parkování obecně.

Luboš Černošous pokládá za žádoucí vypracovat variantu se 40 stálými parkovacími místy přímo na náměstí. V oblasti zeleně považuje Alena Smejkalová za nutné **zvážit osazení náměstí jinými stromy než hlohy** (toto stromořadí nechat pouze před školou) - ty na náměstí zjevně neprospívají, je nutné přihlídnout k měnícímu se klimatu a vybrat vhodnější druhy.

2) Společné připomínky osadního výboru k návrhu revitalizace nám. J. A. Alise (reakce na prezentaci ze dne 22.2.2024):

1. Zastávka MHD v rámci prezentace přesunuta na náměstí JAA

Stávající zastávka MHD v Mariánské ulici, dle našeho názoru, v současné podobě vyhovuje. V rámci návrhu na rekonstrukci jsme se domnívali, že dojde pouze k přesunutí zastávky MHD z náměstí JAA (tj. opačný směr) do nově vybudovaného zálivu u Atolla, naproti stávající zastávce.

Nerozumíme obdržené odpovědi v Zápisu z veřejného setkání z 22.02.2024

Otázka: "Zastávka na rohu není ideální řešení. Kde bude moci stát autobus na školní výlety?"

Odpověď: "Ve sdílené zóně může stát kde chce. Zastávka na rohu je navržena v souladu s normami, kteřé dnešní situace nesplňuje a proto ji přesunujeme"

Žádáme o vysvětlení, co je na současné situaci z pohledu norem špatně. Sdílená zóna - viz další bod.

2. Požadujeme podrobné vysvětlení navržené Sdílené zóny.

V současnosti panuje kolem navrženému režimu Sdílené zóny spousta nejasností, navrhujeme tedy, aby při příležitosti další prezentace bylo toto dopravní řešení podrobně objasněno (např. zastavení /vyznačení stání / průjezdná zóna / neprůjezdná zóna).

3. Vyjasnit použití prostoru za kostelem a vlevo od kostela z pohledu z centra náměstí

A to včetně upřesnění, jak se v prostoru bude pohybovat technika TS (popeláři) a jakým způsobem bude organizována doprava i s upřesněním, zda tato část bude průjezdná, nebo "slepá". Dále upřesnit umístění a režim provozu a údržby vodního prvku.

V případě, že kvůli betonáži po propadu podloží nebude možné v tomto místě vysadit stromy, šlo by daný prostor osadit trvalkami?

4. **Požadujeme prezentovat návrh variantního řešení pro 25 stálých a 15 příležitostných parkovacích míst na náměstí JAA, včetně náhledu na náměstí s explicitně vyznačenými parkovacími místy. V současném návrhu není vyznačeno místo pro invalidy a místo pro nabíjení elektroautomobilů - o toto je nutné návrh doplnit.**
5. **Do návrhu zpracovat stojan pro májku a vánoční strom**
6. **V návrhu na rekonstrukci náměstí by se mělo vycházet z reálné situace u Atolla.**
Po vybudování nových bytů nad Atollem mají vlastníci pozemku zájem, aby se na stávajícím parkovišti mohlo nadále parkovat, v dohledné době se neplánuje výstavba nového domu, naopak je pravděpodobná úprava stávajícího parkoviště a jeho režimu (závora, placená stání).
Součástí návrhu by proto mělo být architektonické zpracování parkoviště do návrhu rekonstrukce s tím, že by kolem parkoviště mohlo dojít k výsadbě zeleně či jinému vhodnému optickému uzavření náměstí.
7. **Požadujeme prezentovat návrh propojení náměstí J. A. Alise s náměstím Hynka Kličky, především s ohledem na dopravní situaci v křižovatce, která není v návrhu přímá, ale esovitá. Nehrozí tak zpomalení dopravy s ohledem na nadvytíženou Husovu ulici?**

V Příbrami, 10.3.2024, Alena Smejkalová

