

**Zápis z jednání
zástupců města Příbram s předsedou osadních výborů
konzaném dne 09.09.2020 od 16:00 hodin na MěÚ Příbram**

Přítomni: dle prezenční listiny

Jednání zahájil pan místostarosta Ing. Martin Buršík, který přivítal všechny přítomné a uvedl, že na dnešní jednání přijal pozvání ředitel státního podniku Diamo, pan Ing. Zbyněk Skála, který Vás seznámí s aktuální situací odvalů, což je první bod navrženého programu:

Program:

- rozebírání hald
- rozpočet 2021
- stojany na kola
- různé

Ing. Zbyněk Skála – co se týká odvalů, tak byly vypracovány dva záměry. Jeden záměr byl dlouhodobý, který začal v roce 2015. Záměr byl projednán jak v osadních výborech, tak v zastupitelstvech obcí. Velká koncepce zahrnovala 4 varianty řešení odvalů (**varianta č. 1** - postupné odtěžování odvalů privátními společnostmi v závislosti na regionální poptávce, **varianta č. 2** - sanace a rekultivace odvalů na místě, **varianta č. 3** - částečné odtěžení odvalů a navazující sanace a rekultivace na místě a **varianta č. 4** - převoz odvalů na jiné místo k budoucímu přepracování na stavební kamenivo). Většina obcí se vyslovila pro variantu č. 4, jednalo by se o přepravení 10 odvalů na odval šachty č. 16. V současné době není vyskladněna studie proveditelnosti, není předložena do vlády a nic se v podstatě neděje. V souvislosti s výstavbou komunikace D4 a stavbou Jihovýchodního obchvatu jsme oslovtili zhotovitele k možnosti dodání kameniva do téhoto staveb s tím, že bychom zajišťovali monitoring, zajišťovali dozimetrii, aby se do komunikací dostávalo čisté kamenivo. Oslovtili jsme dotčené orgány a do dnešní doby není vydáno souhlasné stanovisko. Očekáváme, že ho obdržíme v 09/2020.

Zdeněk Martinek – uvedl, že před 5 nebo 6 lety byl zrušen záměr, který měl pan Zábrodský, kdy na šachtě č. 15 se mělo drtit kamenivo, obce Lešetice a Brod se postavily proti tomuto záměru, protože by při drcení docházelo k výření prachu, který by šel směrem na Brod a Žežice. Pokud by se měly odvaly zpracovávat na šachtě č. 16, tak by se musely tyto odvaly vyčistit od rudy. Na téhoto odvalech je nejenom uran ale také olovo, protože od roku 1958 se vytěžený materiál moc netřídil, který se vyvážel na haldy. Souhlasí s tím, že by se tyto odvaly měly zlikvidovat.

Ing. Martin Buršík – vyzval přítomné k položení otázek, které se týkají odvalů.

Zdeněk Martinek – chtěl všechny přítomné obeznámit s tím, jak to bylo.

Ing. Tomáš Plechatý – dotázel se jakou roli v otázce odvalů má město a osadní výbor? Jde o připomínkování nebo informování?

Ing. Martin Buršík – uvedl, že se necítil kompetentní odpovídat na dotazy, které se týkaly odvalů, proto požádal Ing. Skálu, aby zodpověděl Vaše dotazy.

Ing. Zbyněk Skála – odvaly se budou zpracovávat zřejmě všechny. Musíme je rekultivovat. Nikdy nebylo uvažováno, že by takto zůstaly. Musíme je sanovat. Odvaly se mohou odtěžit, přetvořit nebo je překrýt. Tím dojde k uvolnění pro další rozvoj obcí.

Ing. Martin Buršík – dotázel se, proč se s odvaly nezachází jako ve Freibergu, kde se rozhodli pro zakonzervování kopce (uzavření ze všech stran). Proč neuvažujeme o této variantě?

Ing. Zbyněk Skála – i toto byla jedna z předložených variant, ale obce si vybraly zmiňovanou variantu č. 4. Vysoká škola Báňská v Košicích jako nezávislý orgán zpracovává stanovisko, které bychom měli obdržet do konce září 2020.

Ing. Tomáš Plechatý – uvedl, že zástupci osadních výborů nebyli v otázce odvalů dotazováni.

Ing. Zbyněk Skála – v roce 2016 probíhalo veřejné projednávání záměru v Příbrami, v obci Milín, v obci Háje. Máme stanoviska téhoto obcí.

Ing. Tomáš Plechatý – v této otázce rozhodovalo zastupitelstvo.

Ing. Zbyněk Skála – jednáme se všemi dotčenými obcemi a jednáme také s předsedy osadních výborů, co jsme v té dané věci udělali.

Ing. Tomáš Plechatý – jen chtěl uvést, že se k této problematice vyjadřovalo zastupitelstvo, nevyjadřovali jsme se k tomu my.

Ing. Martin Buršík – dotázal se, jak to bude časově, kdy obdrží Diamo výsledek studie? Kdy obdrží proces posuzování vlivu na životní prostředí (velká EIA)?

Ing. Zbyněk Skála – studie měla být zpracována do konce roku 2019, Vysoká škola báňská v Košicích byla sankciována. Očekáváme tuto studii každým dnem. Co se týče procesu EIA, tak očekáváme souhlasné stanovisko v průběhu září. Stavba dálnice D4 je naplánována na roky 2020-2023 a mělo by na ní být použito 1 mil. tun kameniva a co se týče stavby JVO, tak ta je naplánována na roky 2023-2027 a mělo by zde být použito 400 tun kameniva. Pokud by se kamenivo pro tyto stavby použilo z odvalů, tak by se tím zkrátila doba sanací.

Mgr. Tomáš Mosler – dotázal se na otázku bezpečnosti, která zřejmě vyplýne z procesu EIA? Jedná se o rozebírání hald, a když se haldy ponechají, tak se jedná o otázku spojenou s nebezpečím pro spodní vody?

Ing. Zbyněk Skála – co se týče vlastní práce, tak materiál prašný není, pokud by se třídil. Pokud by docházelo k drcení, při kterém by docházelo k prašnosti, tak by se mlžilo a tím by se prachové částice smísily s vodou. Pokud jde o vlastní měření hluku, tak pokud dojde k částečnému odstínění, tak hluk ve vzdálenosti 30 m se dostává na původní hodnoty. Uvedl, že se bude také provádět měření hluku na odvalu šachty 19. Dle jeho názoru jak hluk, tak prach je zcela minimální. Co se týče zbytkových radionuklidů v odvalech, tak se jedná o velmi malé objemové procento. Neexistuje, že by se v odvalech nacházela žilovina (ruda).

Ing. Martin Buršík – radionuklidy jsou roztríštěné na odvalech a tím pádem není možné si sáhnout na rudu.

Ing. Zbyněk Skála – co se týče průsaků vody pod odvaly, tak voda je svedena do podzemí. O to déle se bude muset čistit. Monitorujeme všechny toky, jak se to pohybuje a když dojde k průsaku, tak to hned řešíme.

Ing. Václav Plojhar – odvaly obsahují radionuklidy, což je právě příčinou zvýšené koncentrace radonu. K odstínění radonu může dojít tím, že se haldy uzavřou těsnící vrstvou a odvede se voda.

RNDr. Jitka Panochová – uvedla, že Ing. Václav Plojhar je předchůdce Ing. Skály, takže se jedná o erudovanou osobu.

Ing. Martin Buršík – poděkoval panu řediteli Ing. Zbyňku Skálovi, že se zúčastnil dnešního jednání a zodpověděl dotazy. Nyní se vrátíme k programu našeho jednání a to je rozpočet 2021. Poděkoval všem za zasláné návrhy, které jsou ve zpracování, nebyly ještě předloženy na radu města, jsou ve fázi vyhodnocování. Do jednoho týdne budou předloženy do rady města. Rozpočtový výhled, plán oprav a investic bude předložen do finančního výboru. Zrušili jsme veřejné slyšení k rozpočtovému výhledu a plánu investic a oprav, proběhne to najednou. Minulý rok bylo na tomto veřejném slyšení 8 návrhů od 6 osob a myslím si, že to zvládneme při jednom. Na každý Vámi předložený návrh přijde odpověď.

Ing. Martin Buršík – dalším bodem jednání jsou stojany na kola. Na jednání rady města dne 07.09.2020 proběhla živá diskuse. První cyklotrasa je dokončena, jedná se o cyklotrasu podél příbramského potoka do Dušník. Druhá cyklotrasa, která povede z Drkolnova (bude navazovat na cyklotrasu z Bohutína) podél ulice Seifertova, dále kolem kruhového objezdu až ke vstupu k Novému rybníku – takto cyklotrasa by měla být hotová na jaře příštího roku. Co se týče stojanů na kola, tak cyklisté nemají po městě kde zaparkovat, chceme umístit jednotné cyklostojany po celé Příbrami. Všem osadním výborům bude odeslán link nebo celá mapa, kde budou zakresleny všechny navrhované stojany, jeden stojan bude pro dvě kola. Tyto stojany budou umístěny nejdříve ve veřejných prostorách (v tuto chvíli nás nezajímají soukromé prostory, školy, školská zařízení, jídelny – bude to řešeno samostatně). Hledáme smysluplné umístění cyklostojanů k bezpečnému zaparkování kol. Nechceme dělat nesmysly, ale umístit stojany tam, kde to bude dávat smysl. Můžete se spojit se mnou a podívat se na to konkrétní místo, aby to bylo účelné a co nejméně nákladné (chceme minimalizovat počet).

Ing. Martin Buršík – dalším bodem jednání je bod různé, kde můžete pokládat své dotazy. Na úvod sdělil, že proběhlo jednání s Technickými službami města Příbram a příslušnými odbory, kde došlo k doplnění a aktualizaci stavu požadavků v tabulkách, tyto tabulky fungují. Připomíná, že některé požadavky, které byly uvedeny v tabulce, jsou nerealizovatelné. Dále zmínil dotaz od Mgr. Moslera, který se týkal umístění bankomatu na Březových Horách. Oslovili jsme banky, protože vybudování bankomatu je v gesci bank, které si rozhodují samy, zda tam bude umístěn nebo nebude. Osadní výbor

chtěl umístit bankomat na náměstí J. A. Alise. Oslovili jsme tři banky, které si dělaly analýzu návratnosti a nesouhlasily s umístěním bankomatu na Březových Horách. Oslovili jsme také soukromé provozovatele bankomatů, ale stálo by nás to nějaké finanční prostředky (tato částka se nám zdála příliš vysoká), proto jsme oslovali osadní výbor, zda by se na tom nechtlé podílet nějakou částkou ze svého rozpočtu, který je určen pro OV? Osadní výbor se na tom nechtlé podílet, a tak jsme dospěli k názoru, že to není pro ně tak důležitá věc.

Mgr. Tomáš Mosler – k tomuto uvedl, že osadní výbor chce využít finanční prostředky, které jsou vyčleněny v rozpočtu města ve výši 200.000,00 Kč přímo pro Osadní výbor Příbram VI – Březové Hory na jiné věci než na vybudování a provozování bankomatu. Z pohledu města by se jednalo o finanční částku zanedbatelnou, pro nás by to zanedbatelná částka nebyla.

Ing. Martin Buršík – staráme se o městské části Příbrami, poskytujeme jim finanční prostředky přímo v rozpočtu a tyto finanční prostředky jsou děleny féravě. Dále uvedl, že vítá takové aktivity, jedná se o dobrý přístup, i když výsledek někdy může být jiný, než byla původní žádost osadního výboru.

RNDr. Jitka Panochová – dotázala se na optické síť, zda ještě mají zjišťovat zájem občanů?

Ing. Martin Buršík – bylo zjištěno, že přístup k vysokorychllostnímu internetu je všude.

Ing. Václav Plojhar – my neznáme tu technickou část, internetové připojení vedené pomocí kabelů není přivedeno k některým domům v obci Jeruzalem.

Ing. Martin Buršík – vysokorychllostní internet je možné zajistit vzduchem. Je možné spojit se s nějakým provozovatelem internetu (Internet Pb, Monex, O2). Znamená to, že vysokorychllostní internet nebudeme realizovat.

RNDr. Jitka Panochová – v letošním roce by měla proběhnout dostavba sociálního zařízení v klubovně, je půlka září, stihne se v letošním roce nebo se finanční prostředky na to určené převedou do dalšího roku?

Ing. Markéta Pavlišťová Havlová – projektová dokumentace je hotová, ale stále čekáme na vyjádření, které se týká ochranného pásmá lesa.

RNDr. Jitka Panochová – když se to v letošním roce nestihne, tak se finanční prostředky převedou do dalšího roku?

Ing. Martin Buršík – když je na to vyčleněna finanční částka v letošním rozpočtu, tak se to automaticky převede do dalšího roku, když se to v letošním roce nestihne postavit.

RNDr. Jitka Panochová – dotázala se na odborný posudek, který souvisí s opravou rybníku?

Ing. Martin Buršík – pracuje se na projektové dokumentaci, odborný posudek je hotov.

Zdeněk Martinek – dotázel se na sekání trávy vedle Hypernovy, zatím se s tím nic neudělalo. Pouze technické služby vysekaly část. Nestalo se s tím nic, ani po urgencích.

Ing. Martin Buršík – mám domluvenou schůzku s ředitelem Hypernovy. Kolem tohoto supermarketu je velký nepořádek, dlouhodobě. Po tomto jednání Vás budu informovat o výsledku.

Zdeněk Martinek – další dotaz se týká ČOV, kdy se dočetl, že její kapacita je plně naplněna. Je plán rozšířit kapacitu ČOV, protože jsou problémy s připojováním novostaveb? Je s tím plánováno výhledově v investicích města?

Mgr. Jan Konvalinka – ČOV je na svém limitu, je stop stav. Probíhají předběžné tržní konzultace na zkapacitnění ČOV. Zkapacitnění ČOV by mělo probíhat v letech 2022-2023, jedná se o projekt za 100 mil. Kč. Tuto akci budeme pravděpodobně financovat úvěrem. Neblokuje se proces výstavby, stavebník obdrží stanovisko od provozovatele ČOV s tím, že se bude možnost napojit na ČOV po zprovoznění zkapacitnění ČOV, nebo si bude muset stavebník zajistit jímku.

Olga Berková – dotázala se na lampa v obci Bytíz, která stále ještě není předána.

Ing. Markéta Pavlišťová Havlová – lampa je stále v majetku ŘSD.

Olga Berková – u nás v obci je všude ŘSD, finanční prostředky určené v rozpočtu pro obec Bytíz nejsou kde proinvestovat. Žádá o shovívavost, dokud u nás bude ŘSD, tak my se nehneme.

Ing. Martin Buršík – bude zjištěno na Odboru správy majetku, zda město Příbram převzalo již nějaký majetek od ŘSD v obci Bytíz.

Olga Berková – upozornila na problém, který vzniká při dešti, kdy je podchod pod vodou. Kanály nestíhají odvést tuto vodu, a jde tam bordel ze silnice. V obci ŘSD poseče svahy, trávu tam nechají a ta se při dešti odplaví a naplní otevřené kanálové vpusti, pro nás je to jediná přístupová cesta k autobusům. Loňský rok to bylo při deštích na kajak, zlepšilo se to, nyní je to kolem 30 cm vody. Voda se neodvádí tak, jak by měla být odvedena. Poděkovala TS Příbram za umístění kontejneru na plechovky. Dále upozornila na souběžnou cestu od věznice, kde dochází k propadu komunikace. Jedná se o kanál (uprostřed cesty), není označen a propadá se (směrem na Háje) – jedná se o kanál před mostem.

Ing. Simona Žďánská – uvedla, že v této věci bude osloveno ŘSD.

Ing. Tomáš Plechatý – požadavky řešíme napřímo s odbory a Technickými službami města Příbram, děkuje za to. Uvedl, že dne 19.11.2020 proběhne od 19.00 hodin v hasičské zbrojnici valná hromada,

byli bychom rádi, kdyby pozvání přijal pan starosta a pan místostarosta, aby došlo ke zodpovězení dotazů od občanů. Zašleme Vám pozvánku.

Stanislava Hyspecká – poděkovala za opravy výtluků. Požadavky, které máme uvedeny v tabulce, jsou splněny kromě rybníku. Dotázala se na zavržický rybník, který je uveden v tabulce, kdy na něj dojte?

Ing. Martin Buršík – zpracovávají se projektové dokumentace na rybníky. Hledáme úspory, které jsou doslova brutální, ty, které nenajdeme v běžných výdajích, tak budeme hledat v investicích. Je možné, že to vyjde, ale pokud se bude jednat o vysoké částky na opravy rybníků, tak se bude etapizovat.

Stanislava Hyspecká – už, že se o tom mluví, je úspěch. Dotázala se na odvoz odpadků, protože v obci jsou noví lidé, kteří bydlí za rybníkem a nemají popelnici. Bylo jim sděleno, že popeláři k nim nechtějí jezdit, protože se k nim nedostanou, jedná se o úzkou cestu a nemohou se tam otočit. Jak je to možné řešit?

Ing. Pavel Mácha – je potřeba dát odpad na místo, tam kam je možné zajet.

Stanislava Hyspecká – nemají popelnici a naplní 5 velkých pytlů a odvezou to do sběrného hnázda v obci. Popeláři jim tvrdili, že to mají takto udělat.

Ing. Pavel Mácha – podívá se na místo samé a poté vydá pokyn, zda tam budou moci popeláři zajet nebo ne.

Ing. Petr Pazderka – dotázel se na rybníček v obci Lazec?

Ing. Martin Buršík – zatím máme zpracován pouze projekt.

Ing. Petr Pazderka – zmínil akci, která by měla proběhnout v obci a týká připojení el. energie, jedná se nám o lampy veřejného osvětlení.

Mgr. Jan Konvalinka – lampy VO budou obnoveny se stavbou kanalizace.

Ing. Pavel Mácha – jenom uvedl, aby nedošlo k tomu, že bude obnovenovo připojení, ale bez osvětlení.

Ing. Markéta Pavlištová Havlová – jedná se o akci ČEZ, počkaj na nás pokyn.

Ing. Petr Pazderka – zmínil, že ten opravovaný propustek v obci není stále dodělaný.

Helena Rousová – požadavky jsou řešeny přes tabulku nebo osobně, funguje to. Dotázala se, kdy bude dobudována komunikace Hájetina včetně osvětlení?

Mgr. Jan Konvalinka – tato stavba bude dokončena v termínu – 11/2020.

Helena Rousová – poděkovala za budování hřiště v obci spolu s TS Příbram. Požádala o možnost častějšího sekání, protože zde probíhají akce maminek s dětmi. Bylo by možné pořídit sekačku na trávu, která by byla umístěna v hasičské zbrojnici?

Mgr. Jan Konvalinka – je možné to řešit žádostí přímo na JUDr. Pavla (Odbor občanských agend) nebo na nás a jednalo by se o inventář hasičského sboru.

Mgr. Hana Horáková – dotázala se na kontejnerové stání v obci Kozičín?

Ing. Martin Buršík – toto kontejnerové stání nebudou budovat TS Příbram, ale společnost Staler, která má toto kontejnerové stání vybudovat do 6 týdnů od podpisu smlouvy.

Mgr. Hana Horáková – dotázala se na projektovou dokumentaci na hřiště?

Ing. Markéta Pavlištová Havlová – rozpočet je na 297.000,00 Kč.

Mgr. Hana Horáková – dotázala se na postup opravy kapličky. Poděkovala panu starostovi ohledně dešťové kanalizace. Měla by navazovat na splaškovou kanalizaci, je ráda, že se to řeší a ráda by byla seznámena s výstupem k této problematice od společnosti 1. SČV. Dále upozornila, že cyklisté v obci Kozičín projíždějí rychle a nebezpečně, a při sjízdění z kopečku dolů nerespektují dopravní značení (výjždějí do jednosměrky). Chtěla by poradit, co s tím mají dělat (pomocí nějakého dalšího dopravního značení)?

Mgr. Jan Konvalinka – dopravní značení tam je. Městská policie by tam mohla konat dohled, požádal o vytípování doby, kdy je tam největší doprava. Je možné tam postavit hlídku, je to jedno z možných řešení. Když tam cyklisté dostanou pokutu, tak si to uvědomí.

Ing. Martin Buršík – jezdím tam často a nenapadne mě jezdit do jednosměrky.

Ing. Tomáš Plechatý – také tam jezdí, spíše ho to překvapuje, protože si myslí, že restrikce nebude fungovat.

Mgr. Jan Konvalinka – jedná se o účastníky silničního provozu a dochází k nerespektování dopravního značení.

Ing. Tomáš Plechatý – myslí si, že by se to mělo řešit koncepčně, celé.

Mgr. Hana Horáková – požádala na hřišti vedle kapličky o posekání trávy a dále o posekání trávy v zatáčce za autobusovou zastávkou. Další dotaz se týká vizuálního smogu, kdy jsou v obci umístěné reklamy na sloupech od spol. Cetin (sloupy jsou v jejich vlastnictví). Dotázala se, jak tyto reklamy mohou vypadat?

Ing. Martin Buršík – zjistíme to. Vizuální smog je velký problém. Osobně jsem proti jakékoliv reklamě na sloupech. Chceme vzhled města zlepšovat se vším všudy. To bude jedna z věcí, kterou se budeme zabývat, protože nejsme ve shodě na radě města. V této souvislosti uvedl, že dochází k výpadkům

příjmů jak v souvislosti s COVID, tak dojde k výpadkům příjmů v souvislosti se zrušením super hrubé mzdy. Bude to pro město Příbram znamenat výpadek v příjmech ve výši 50 mil. Kč. O to dostaneme každý rok méně. Hledáme úspory v rozpočtu a toto je jedna z věcí, které se neřeší tak, jak jsem doufal, že se řešit bude. Pokud máte tipy na odstranění ohyzdností ve městě (zábradlí, sloupy, pařezy, betonové základy), tak to vyfotěte a pošle na moji e-mailovou adresu. Do 14 dnů bude předložen materiál do RM, která se tím bude zabývat.

Ing. Pavel Mácha – myslí si, že by tyto požadavky mohly chodit přímo na TS, je to zbytečně složité, aby se tím zabývala rada města. Dle jeho názoru je zbytečné, aby se tím zabývalo vedení města.

Ing. Martin Buršík – měla by to být Vaše práce, měly by to dělat technické služby automaticky, ale neděláte to.

Ing. Pavel Mácha – když to zjistíme, tak to uděláme (odstraníme). Je možné, že to někdo udělal z nějakého důvodu. Ale my tyto věci děláme a odstraňujeme, protože probíhají kontroly po městě. Spousta věcí byla po městě již takto odstraněna.

Ing. Martin Buršík – mělo by docházet k odstraňování ohavností po městě, ale trvalého odstraňování, ne že to bude nahrazeno.

Helena Rousová – dotázala se, zda při dokončování komunikace – Hájetina není rovnou počítáno s vybudováním sběrného místa pro kontejnery?

Ing. Markéta Pavlištová Havlová – v rámci Hájetiny hnizdo vybudováno nebude.

Helena Rousová – vybudovat hnizdo v obci není kde, tam kde je nyní, tak vlastník pozemku to tam nechce, ale zatím ho tam trpí.

Ing. Markéta Pavlištová Havlová – tato otázka bude ještě prokonzultována s Ing. Máchou.

Ing. Pavel Mácha – dotázel se, zda má být kaplička v obci Kozičín otevřená (tzn. odstranit oplocení)?

Mgr. Hana Horáková – rádi bychom ponechali kolem kapličky otevřený prostor. Oplocení kolem kapličky nechceme. Chceme koncepci jako je v Lazci, proto otevřený nikoliv uzavřený prostor, chceme kapličku zpřístupnit. První krok je oprava stavby.

Mgr. Tomáš Mosler – poděkoval Technickým službám města Příbrami a Samostatnému oddělení silničního hospodářství. Dotázel se na letáčky, které byly umístěny v ulici U Prokopa, ohledně oprav komunikace, ale zapomnělo se tuto informaci vyvěsit i v té slepé ulici.

Ing. Simona Žďánská – omlouvá se, na tuto slepu komunikaci jsme zapomněli.

Mgr. Tomáš Mosler – požádal, zda by tuto informaci mohl osadní výbor obdržet trochu v předstihu, aby mohlo dojít k informování občanů.

Ing. Simona Žďánská – tuto informaci občané obdrželi týden dopředu.

Mgr. Tomáš Mosler – dotázal se, zda bude provedena výsprava komunikací U Dolu Anna a u hotelu Minerál recyklem.

Ing. Simona Žďánská – zatím nebude.

Mgr. Tomáš Mosler – půlka ulice Pod Struhami byla udělána, dále to posuzovala rada města. Dotázel se, proč se komunikace dělat nebude a kdo to rozhodl?

Ing. Martin Buršík – k tomuto uvedl, že je přetlak investičních akcí, důležitá akce je plynofikace na Březových Horách, aby zmizel smrad z komínů. Jsme v rozpočtových kleštích, když se bude opravovat komunikace (povrch) a veřejné osvětlení, tak dává smysl, aby se rovnou dělala i plynofikace.

Mgr. Tomáš Mosler – rekonstrukci ulice Pod Struhami je možné rovnou spojit s plynofikací. Rada města neschválila samotné dláždění této komunikace.

Ing. Martin Buršík – má to dva důvody. Jeden je začátek ekonomické recese a také nebyli všichni radní pro tuto akci realizovat.

Mgr. Tomáš Mosler – dotázel se na plán akce, harmonogram?

Ing. Martin Buršík – spolu s rekonstrukcí Prokopské ulice proběhne i plynofikace. Teď od nás nedostanete harmonogram.

Mgr. Tomáš Mosler – uvedl, že v ulici Pod Struhami v délce 50 m je kanalizace v pořádku.

Ing. Martin Buršík – zda je kompletně kanalizace v pořádku to v současné chvíli nevíme.

Ing. Simona Žďánská – kanalizace na Březových Horách není v dobrém stavu.

Mgr. Tomáš Mosler – dotázel se na generel kanalizace?

Ing. Markéta Pavlištová Havlová – chystá se výběrové řízení.

Mgr. Tomáš Mosler – dotázel se na umístění zrcadla na Březových Horách, zda se nebude realizovat?

Ing. Simona Žďánská – to bychom na všech výjezdech mohli instalovat zrcadlo, je to hodně o financích. Není to v této době aktuální.

Mgr. Tomáš Mosler – uvedl, že společnost ČEZ informovala o tom, že dojde k přerušení dodávky proudu pomocí e-mailu a letáčku. Žádá, zda by nemohlo město alternativně informovat občany jinou než elektronickou cestou.

Zdeněk Martinek – ČEZ informuje o přerušení dodávek proudu v předstihu 2 měsíce.

Mgr. Tomáš Mosler – ČEZ vylepí na rozvodnou skříň plakát.

Ing. Martin Buršík – zjistíme to na společnosti ČEZ a budeme Vás informovat.

Jana Krupová – také poděkovala Technickým službám města Příbrami a městu Příbram. Dotázala se na rekonstrukci komunikace a kanalizace v Barandovské ulici?

Ing. Markéta Pavlištová Havlová – tato rekonstrukce bohužel není v rozpočtu příštího roku. Nemáme na tuto rekonstrukci finance.

Ing. Martin Buršík – máme vyjádření správců sítě, ale nemáme tuto akci zahrnutu v rozpočtu na další rok.

Ing. Simona Žďánská – ohledně dešťové kanalizace jednáme s 1. SčV, čekáme na cenovou nabídku.

Ing. Markéta Pavlištová Havlová – jedná se o poměrně dlouhou komunikaci.

Ing. Martin Buršík – pokud chápete rekonstrukci této komunikace jako důležitější, tak se k tomu můžeme ještě vrátit. Dotázal se, jak je to s chodníkem?

Ing. Markéta Pavlištová Havlová – chodník není připraven vůbec.

Ing. Martin Buršík – ještě to projednáme.

Jana Krupová – dotázala se na obnovu zastávek v Příbram III – Sázky?

Ing. Simona Žďánská – myslíme na Vás, ale nyní nepřipravujeme žádné zastávky.

Jana Krupová – dotázala se na další kontejnery na plast a sklo?

Ing. Pavel Mácha – v této části je trvale nepořádek. Předložený návrh nebyl realizován, jednalo se o špatné řešení.

Jana Krupová – v této části je to opravdu hrozné s tím nepořádkem.

Ing. Eva Kyseláková – uvedla, že funguje spolupráce s TS Příbram. Požádala o dobudování nového hnízda Za Vrškem, kde by bylo dobré přidat kontejner na bioodpad (rozšířit zpevněnou plochu).

Ing. Pavel Mácha – bude to problém. Kontejnery nemáme a neplánujeme je teď kupovat, je to možné řešit až v příštím roce. Bude problém s tím ten kontejner vytáhnout, když by byl mimo zpevněnou plochu.

Ing. Eva Kyseláková – mohla by se jenom udělat nová podesta pod kontejnerem a přesunout ho sem od prádelny.

Ing. Pavel Mácha – poradíme se a uvidíme.

Ing. Eva Kyseláková – problém s prádelnou stále trvá. Pan Prokop provozuje průmyslovou prádelnu (v části Příbrami IX Nová Hospoda). Dotázala se na odkup parčíku, který patří Dubnu? Kam se to posunulo? Zjišťovala informace v archivu, v parčíku vysázeli obyvatelé Nové Hospody stromy v roce 1960, kdy patřila tato část pod město. Dále uvedla, že z participativního rozpočtu by mělo být realizováno dětské hřiště v ul. Ke Kocábě, ale jsou tam navrhovány určité věci (jako je třeba živý plot), a tak žádáme, abychom byli informováni o těchto návrzích, abychom je mohli rozporovat nebo se nějak dohodnout.

Ing. Pavlištová Havlová – budete přizváni na jednání.

Ing. Eva Kyseláková – k revitalizaci dvou ulic na Nové Hospodě zmínila informace od společnosti ČEZ, kdy v letech 2022-2023 budou provádět opravu podzemního vedení. Máme zařazovat tyto akce tedy do rozpočtu?

Ing. Martin Buršík – mohlo by to být spojeno s tím, že by tato společnost zafinancovala částečně opravy povrchů komunikací.

Ing. Simona Žďánská – většinou se jedná o pokládku tohoto vedení v zeleni.

Ing. Eva Kyseláková – to, co máme uvedeno v tabulce, už nemusíme navrhovat do rozpočtu?

Ing. Martin Buršík – tyto návrhy budou projednány v radě města.

Ing. Eva Kyseláková – další dotaz se týká odkupu hřiště na Nové Hospodě? Je zde několik vlastníků, jsou již dořešené vlastnické vztahy? Máme k dispozici novou adresu majitele pozemku.

Ing. Martin Buršík – tento dotaz bude předán na Odbor správy majetku. Dále uvedl, že proběhlo již 2x jednání s panem Prokopem. Postoj města je, že chceme od pana Prokopa tuto budovu vykoupit. Jednalo se o chybu v minulém volebním období, že se tato budova prodala. Neví, jak předcházet těmto chybám? Náš záměr je odkup.

Ing. Eva Kyseláková – o tomto již jednala i s panem starostou. Pan Prokop někdy jedná arogantně, zásadním způsobem změnil rozsah svého podnikání na Nové Hospodě. Občanům Nové Hospody se tím znehodnocuje bydlení a je velice nepříjemné tam být.

Ing. Martin Buršík – poděkoval všem přítomným a ukončil dnešní jednání s tím, že další jednání proběhne v listopadu dne 18.11.2020 od 16.00 hodin.

Zapsala: Ivana Makošová