

**Zápis z jednání
zástupců města Příbram s předsedy osadních výborů
konaném dne 03.06.2020 od 16:00 hodin na MěÚ Příbram**

Přítomni: dle prezenční listiny

Jednání zahájil pan místostarosta Ing. Martin Buršík, který přivítal všechny přítomné. Dále uvedl, že jednali s firmou UPC a CETIN ohledně vybudování optických kabelů pro připojení k internetu v městských částech. Když se bude provádět výměna vodovodních sítí nebo výměna povrchu vozovky, tak se bude také zvažovat o uložení kabelů pro internetové připojení. Žádá předsedy OV o zjištění zájmu o toto optické připojení?

Zdeněk Martinek – uvedl, že pod Žežicemi je optické napojení, ale přímo v Žežicích není.

Mgr. Jan Konvalinka – je to cíleno na okrajové části Příbrami, zda by o tuto službu byl zájem.

Vlasta Soukupová – v oblasti Příbram III – Sázky je spousta důchodců, kteří připojení na internet nevyužijí.

Ing. Martin Buršík – jedná se o to, zda jste spokojeni se současným připojením k internetu jako takovým.

Vlasta Soukupová – za OV Příbram III – Sázky, uvedla, že máme zájem.

Ing. Martin Buršík – bydlím na Rynečku a internetové připojení je vedeno vzduchem. Když Vám internet funguje, tak to nemusíte řešit. Dále zmínil tabulku na disku, která se týká čerpání finančních prostředků pro jednotlivé osadní výbory, některé osadní výbory spoří, což je záslužné, ale mělo by docházet k čerpání.

Olga Berková – OV Bytíz finanční prostředky šetří, chceme tyto prostředky využít pro finančně náročnější věci a také z hlediska bezpečnosti (vyasfaltování pozemku, který slouží pro otáčení autobusů).

Ing. Martin Buršík – s Odborem investic a rozvoje města jednáme ohledně vodních nádrží, máme vytipovány priority určené na základě vyjádření rybníkáře. Nejdříve budou zpracovány projektové dokumentace na tyto rybníky: v Lazci, v Jerusalemě, Zavržicích, Želví rybník v Lesoparku, který spadá pod Lazec a Spálený rybník.

Vlasta Soukupová – dotázala se na zarostlý rybník u hlavní cesty v Příbrami III – Sázky? S tímto rybníkem se 10 až 15 let nic nedělalo.

Ing. Martin Buršík – na tento rybník se podíváme. U zmiňovaných rybníků jsou v katastrofálním stavu hráze.

RNDr. Jitka Panochová – uvedla, že zmiňovaný rybník v Příbrami III – Sázky je dle informací v soukromém vlastnictví pana Zajace.

Olga Berková – má před sebou vytištěnou tabulku, kterou obdržela dnes, protože předání od bývalého osadního výboru moc nefungovalo. V tabulce na goole disku je uvedeno, že solární osvětlení zastávky v obci bude vybudováno do 01.09.2020 pomocí solárního osvětlení.

Ing. Markéta Pavlišťová Havlová – lampa je již uskladněná, osvětlení bude vybudováno.

Olga Berková – dotázala se na možnost umístění kontejneru na plechovky v obci Bytíz?

Ing. Pavel Mácha – tento kontejner na kov bude v obci Bytíz doplněn. Pokud v hnízdě na tříděný odpad není tento kontejner na kov umístěn, tak je možné využít pro třídění nádobu na plast. Třídící hnízda jsou uzpůsobena těm komoditám, kterých je hodně.

Olga Berková – dotázala se na velký kontejner na bioodpad?

Ing. Pavel Mácha – kontejnery nejsou, je nutné kompostovat. Je nutné o tento velký kontejner požádat ve chvíli, kdy to má význam a kontejner bude naplněn. Máme zpracovaný plán pro umístění těchto velkých kontejnerů, ale přibývá zájemců (třeba zahrádkáři).

Olga Berková – můžeme si tedy o tento kontejner zažádat?

Ing. Pavel Mácha – každý tento kontejner musí někdo zaplatit. Zapište si požadavek na umístění kontejneru do zpracovaného plánu.

Olga Berková – upozornila na motorkáře, kteří využívají podchod pro pěší. Prolitnou ho velkou rychlostí a tento podchod se nedá uzavřít. Zda by nebylo možné umístit před podchod ceduli, že podchod slouží pouze pro pěší, nebo to nějak vyřešit.

Mgr. Ondřej Klečka – značka tomu nezabrání, oni porušují pravidla silničního provozu a vědí to. Mohlo by se uvažovat o umístění atrapy kamery.

Ing. Pavel Mácha – když k tomuto podchodu motorkář přijede, tak ho i projede.

Olga Berková – motorkáři se tím baví.

Mgr. Ondřej Klečka – ani osazení sloupku nepomůže.

Mgr. Jan Konvalinka – možná by pomohlo vytipovat čas, kdy tam motorkáři jezdí.

Olga Berková – je to spíše odpoledne, ale není to každý den.

Mgr. Jan Konvalinka – pokud bychom věděli čas, kdy tam motorkáři jezdí, tak by se to mohlo řešit pomocí hlídky městské policie.

Ing. Pavel Mácha – mohlo by se to řešit pomocí fotopasti.

Ing. Markéta Pavlišťová Havlová – uvedla, že společnost Staler začne stavět ČOV v 07/2020 (jedná se o obce Bytíz a Zavržice).

Vlasta Soukupová – poděkovala za umístění měřiče rychlosti v Příbrami III – Sázky, zabírá to perfektně, hodně to pomohlo. Rekonstrukci Barandovské ulice a ulice Pod Lesem máme stále v požadavcích. Dále uvedla, že na vrcholu komunikace Barandovská se dvě auta vedle sebe nevejdou. V ulici V Domicích byl ubrán 1 m komunikace.

Ing. Martin Buršík – rekonstrukce bude zahrnuta do rozpočtu na příští rok. Je nutné požadavek zapsat do tabulky a my se podíváme, co se s tím dá udělat.

Bc. Josef Sýbek – komunikace s TS Příbram a městem Příbram funguje. Opět zmínil nepořádek s kontejnery na odpad kolem Hypernovy.

Ing. Martin Buršík – znamená to, že nezabrala intervence od pana starosty?

Bc. Josef Sýbek – odpady létají vzduchem od Žežic až po Brodskou ul.

Mgr. Jolana Hanusová – chtěla se zeptat na budování ČOV, ale tuto informaci se již dozvěděla. Dotázala se na opravu komunikace do Zavržic ještě předtím, než budou po komunikaci jezdit traktory nebo alespoň v těch místech, kde se nebude kopat v souvislosti s budováním ČOV. Alespoň provedení opravy výtluků v komunikaci, není toho moc. Je ráda, že dojde na opravu rybníčku v Zavržicích.

Ing. Martin Buršík – bude to zahrnuto do rozpočtu v roce 2021, kdy bude posouzena nebezpečnost rybníku.

Ing. Markéta Pavlišťová Havlová – v roce 2021 město nechá zpracovat projekt.

Ing. Tomáš Plechatý – poděkoval Mgr. Klečkovi za umístění radaru. Má informace, že velmi dobře funguje. Doprava se zklidnila a přináší to pro obyvatele užitek. Poděkoval Ing. Máchovi za opravy komunikací, došlo k výraznému zlepšení. Dotázal se na výstavbu chodníku na Zdabořské ulici, řešili jsme to s Ing. Burešem s tím, že jsme měli zajistit geodeta.

Ing. Markéta Pavlišťová Havlová – jedná se o dost složitou věc ohledně zdokumentování všech sítí (voda, plyn atd.).

Ing. Tomáš Plechatý – dotázal se na zpracování geometrického plánu?

Ing. Markéta Pavlišťová Havlová – nedokáže to přesně říci, protože v této oblasti je hodně soukromých pozemků a tudíž hodně vlastníků.

Mgr. Ondřej Klečka – osadní výbor by mohl pomoci s tím, že předjedná s vlastníky pozemků možný odprodej?

Ing. Markéta Pavlišťová Havlová – pokud jde jenom o geometrický plán, tak ten bude hotový do 14 dnů.

Ing. Martin Buršík – myslí si, že by bylo dobré předjednat to s vlastníky pozemků, abychom dopředu věděli, co nám to přinese.

Ing. Tomáš Plechatý – dotázal se na cyklokonceptu města?

Ing. Martin Buršík – je zpracován akční plán Ing. Květoslavem Syrovým. Zadali jsme zpracování dokumentace pro cyklostezku z Drkolnova ke vstupu do areálu Nový rybník s čárováním na komunikaci a se stavebními úpravami, aby bylo možné jet z Bohutína přímo na Nový rybník (jedná se o vytvoření tzv. sběrné cyklokomunikace), aby co největší část obyvatel byla napojena na tuto cyklotrasu.

Mgr. Ondřej Klečka – Ing. Melmuková je v této oblasti „vztyčný důstojník“. Ing. Syrový se bude s dotazy a připomínkami obracet přímo na Ing. Melmukovou. Zároveň se také bude pracovat na stojanech pro kola, což je důležitá část cyklokonceptu. Tyto stojany budou rozmístěny po celé Příbrami, nejdříve před školami a úřady.

Ing. Tomáš Plechatý – šlo o výstup, jsme připraveni pomoci dělat věci, které mají smysl. Bude svolaná nějaká další schůzka?

Ing. Martin Buršík – přemýšleli jsme o tom, zda svolat další jednání.

Ing. Tomáš Plechatý – můžeme to probrat na osobní schůzce. Další dotaz se týká předkládání návrhu do rozpočtu na rok 2021?

Ing. Martin Buršík – dne 08.09.2020 se bude na radě města projednávat první čtení rozpočtu, žádá o zaslání požadavků od osadních výborů do 31.08.2020 (vytvoříme pro tyto požadavky formulář nebo tabulku).

RNDr. Jitka Panochová – je ráda, že rybník v Jerusalemě je v té první etapě revitalizace rybníků. Pro nás v obci je prioritou dostavba klubovny. Ví, že je tam nějaký problém s pozemkem, který je ve vlastnictví Městských lesů Příbram.

Ing. Markéta Pavlišťová Havlová – jedná se udělení výjimky z ochranného pásma lesa.

RNDr. Jitka Panochová – dotázala se, zda se z finančních prostředků ve výši 200.000 Kč, které jsou určeny pro OV Jerusalema, bude hradit tato dostavba klubovny?

Ing. Markéta Pavlišťová Havlová – uvidíme podle zpracovaného rozpočtu na tuto dostavbu a potom se rozhodneme.

RNDr. Jitka Panochová – má informace, že část pozemku chtějí odkoupit vlastníci sousedního pozemku.

Ing. Martin Buršík – odprodej pozemků musí být předložen do zasedání zastupitelstva. Pokud bude někdo chtít nějakou část pozemku odkoupit, tak součástí materiálu do zastupitelstva bude i vyjádření osadního výboru k tomuto prodeji.

RNDr. Jitka Panochová – dotázala se na výsadbu stromů, zda to stále ještě platí?

Ing. Martin Buršík – mělo se jednat o iniciativu občanů, ne města. Maximálně se mělo jednat o dotaci ve výši 250.000 Kč na jeden projekt.

RNDr. Jitka Panochová – uvedla, že výzva trvá ještě do 20.08.2020. Další dotaz se týká kontejneru na plechovky (když občané třídí a vyhodí kyblík a postaví ho vedle tohoto kontejneru)?

Ing. Pavel Mácha – je možné s tímto tříděným odpadem navštívit sběrný dvůr. Pokud bude umístěn tento kyblík vedle kontejneru, tak bude odvezen, ale až při vyvážení ostatních nádob.

Ing. Petr Pazderka – uvedl, že v Lazci někdo vyhodil i rozbitou televizi nebo dokonce tam hodil celou velkou krabici, ale i se svojí adresou.

Helena Rousová – u nás byly vyhozeny školní lavice a nevíme, kdo je tam hodil. Řešila jsem to společně s paní starostkou z Podlesí, protože občané z této obce jezdí k nám, protože to mají blíž.

Ing. Pavel Mácha – nechápe myšlení lidí v tomto směru, když máme sběrný dvůr.

Ing. Tomáš Plechatý – mohlo by se to řešit pomocí fotopastí a kamer u kontejnerů.

Ing. Pavel Mácha – někdy se u hnízd na tříděný odpad objevují i nárazníky od aut.

Helena Rousová – rozhodujeme se o zrušení sběrného místa v Orlově s tím, že by si občané koupili sami popelnice na tříděný odpad (na papír a plasty).

Ing. Pavel Mácha – všechno je řešení, akorát, každé to řešení něco stojí.

Mgr. Jan Konvalinka – ne každý občan si tuto popelnici koupí a pak bude binec po celé obci.

Ing. Pavel Mácha – sídliště je anonymní, ale v obci se všichni znají.

Olga Berková – k nám na Bytíz cizí lidé přiváží odpad. Nepatří do naší obce, sjedou z dálnice, vyhodí odpad, ale třídí.

Helena Rousová – děkuje Ing. Máchovi, odpady budeme ještě řešit. My máme v tabulce uvedenou prioritou, a to je výstavba chodníku v rámci cyklotrasy.

Ing. Martin Buršík – řeší se to pomocí vyhledávací studie, jak se dostat do Orlova. Studie je zpracovaná Ing. Syrovým, jedna trasa vede přes Březové Hory a druhá přes Podlesí. Obě mohou být časem realizovatelné, ale jedná se o krajskou komunikaci z Podlesí do Orlova, a bude zde problematické udělat chodník v celé délce. Řeší se to tím, že se do vozovky zakreslí čárování, značení pro pěší a cyklodopravu přímo na vozovce. Zmiňovaná vyhledávací studie bude umístěna na webových stránkách města.

Mgr. Ondřej Klečka – ano, vyhledávací studie bude umístěna na městských stránkách, ukáže, jak se plánují cyklotrasy, které nejsou vůbec řešeny. Je to podobné jako když se staví dálnice.

Helena Rousová – jak dlouho se budou stavět přípojky k vodovodu?

Ing. Markéta Pavlišťová Havlová – obraťte se přímo na paní Vlčkovou, práce byly zastaveny, ale do konce roku by měly být přípojky hotové.

Mgr. Hana Horáková – poděkovala Technickým službám města Příbram za velkokapacitní kontejner na bioodpad. Dotázala se na sekání trávy v obci Kozičín?

Ing. Pavel Mácha – příští týden začneme se sekáním trávy v obcích.

Mgr. Hana Horáková – požádala ještě o odstranění starých sloupků kolem kapličky, ostatní již bylo odstraněno.

Ing. Pavel Mácha – myslel si, že již bylo odstraněno všechno, prověřil to a sloupky budou odstraněny.

Mgr. Hana Horáková – dotázala se na realizaci kontejnerového stání v obci? Původní kontejnerové stání bylo projednáno s Technickými službami města Příbram, ale vznikl nový projekt, kdy to bude možné realizovat?

Ing. Markéta Pavlišťová Havlová – uvedla, že se jedná o nový projekt, s kterým nebyl ještě Ing. Mácha seznámen.

Mgr. Hana Horáková – dotázala se na odkup cesty, která vede od vodárny. Kdy bude materiál na tento odkup předložen do zastupitelstva?

Mgr. Ondřej Klečka – v této věci jsme jednali s Odborem správy majetku, má informace, že bude připraven materiál do zastupitelstva v 09/2020. Pokud se tento pozemek odkoupí, tak budeme postupovat dále.

Mgr. Hana Horáková – dotázala se na řešení dešťové kanalizace v obci?

Mgr. Ondřej Klečka – v této věci jsme poptali 1. SčV, dle sdělení je to složitější, je nutné udělat kamerové zkoušky a pasport, hrubý nástřel je 100 až 200 tis. Kč.

Ing. Martin Buršík – uděláme to, jedná se o dlouhodobý problém.

Mgr. Jan Konvalinka – požádal Mgr. Klečku, aby tento materiál předložil do porady starosty.

Mgr. Hana Horáková – také byla varianta, že kanalizace by se dělala společně s touto dešťovou kanalizací.

Mgr. Ondřej Klečka – necháme udělat kamerové zkoušky, abychom viděli reálný stav.

Mgr. Hana Horáková – dotázala se na projekt hřiště?

Ing. Markéta Pavlišťová Havlová – projekt je zadán. Terénní úpravy jsou odhadnuty na 300.000 Kč.

Ing. Martin Buršík – tím, že projekt je zadán, tak hřiště bude správně nakresleno (vyoseno).

Ing. Markéta Pavlišťová Havlová – je nutné zlegalizovat toto hřiště a udělat pasport, tuto problematiku má na starosti p. Gyárfás.

Ing. Martin Buršík – myslí si, že osadní výbor by se měl zaměřit na jeden projekt (hnízdo na tříděný odpad), protože pracovat na třech projektech najednou, to není možné.

Mgr. Tomáš Mosler – dotázal se pana starosty, zda materiály, které se týkají strojovny na Březových Horách, jsou dostačující?

Mgr. Jan Konvalinka – ano, zaslané materiály jsou dostačující.

Mgr. Tomáš Mosler – požádal o přidání lampy v ulici Na Cvičně a posílení osvětlení v ulici Šemberova.

Ing. Pavel Mácha – pokud se jedná o investici, tzn. vybudování osvětlení, tak je to požadavek na Odbor investic a rozvoje města. Osvětlení se nesmí již umisťovat na cizí budovy. Když se provádí oprava osvětlení a lampa je umístěna na budově, tak nám toto lampu sestřelí.

Mgr. Tomáš Mosler – dotázal se na opravu komunikace Pahorková? Zda má město nějakou představu, která se týká rekonstrukcí komunikací (třeba 1x za 5 let se opraví tato komunikace)?

Mgr. Ondřej Klečka – v požadavcích je také uvedena oprava komunikace v ul. Josefa Bartoše, u této komunikace jsme požádali o stanovisko 1. SčV v souvislosti se stavem kanalizace. Nyní čekáme na vyjádření, protože je těžké odhadnout stav vodovodu a kanalizace. Pokud budou tyto sítě v pořádku, tak rekonstrukci této komunikace dokážeme zvládnout. Pokud to bude možné, tak bychom to chtěli zvládnout ještě v letošním roce.

Mgr. Tomáš Mosler – pokud neprojdou navržené rekonstrukce komunikací, tak zda by se to nemohlo řešit v rámci výprav?

Ing. Pavel Mácha – dílčí výspravy děláme.

Mgr. Tomáš Mosler – dotázal se na vizuální smog (na aktuality)?

Ing. Martin Buršík – jednáme o vizuálním smogu a legislativně to řešíme. Pokud je někde umístěna blikající reklama, jejíž umístění není řešeno přes Odbor Stavební úřad a územní plánování, tak tomu nemůžeme zabránit. V této věci je potřeba vzdělávat obyvatele. Jeden krok je nařízení města. Další je zákon, který umožňuje regulaci reklam a další možnost je posouzení reklamy, jejíž schválení podléhá stavebnímu úřadu. Je nutné vytvořit jednotný postup při umisťování reklam ve městě. Vynucovat dodržování nařízení města si vyžádá dalšího úředníka. Umisťování malých reklam nemá stavební úřad v kompetenci. Jedná se o trnitou cestu. Je nutné v této oblasti nabádat lidi.

Mgr. Tomáš Mosler – dotázal se, zda se do objektu technických služeb mohou odnášet nádoby na použitý olej?

Ing. Pavel Mácha – ano, olej tam mohou přinášet peší. Jinak se použitý olej odevzdává ve sběrném dvoře.

Ing. Petr Pazderka – poděkoval za instalaci měřáku rychlosti v obci. Poděkoval za spolupráci s technickými službami i s městem Příbram. Dále uvedl, že budou rádi za rekonstrukci nádrže v obci, protože je ve velmi špatném stavu. Dotázal se na opravu chodníku v obci? Bylo sděleno, že se bude řešit v souvislosti s vybudováním kanalizace.

Ing. Markéta Pavlišťová Havlová – není to řešeno v rámci kanalizace.

Ing. Martin Buršík – když už se má opravovat povrch komunikace, tak se rovnou provádí i posouzení vodohospodářských sítí, u chodníků se provádí i kontrola osvětlení. Řešíme to automaticky.

Ing. Petr Pazderka – jedná se o chodník skrz obec, několikrát jsme o něj žádali. Bylo nám řečeno, že projekt na samostatný chodník je neproveditelný, že by se to mohlo řešit v rámci vybudování kanalizace v obci.

Mgr. Ondřej Klečka – jedná se o krajskou komunikaci, pokud bude zažádáno o stavební povolení, tak toto povolení půjde přes Samostatné oddělení silničního hospodářství.

Ing. Martin Buršík – možnost vybudování chodníku v obci Lazec bude projednáno s Odborem investic a rozvoje města přímo v obci. Kanalizace v obci Kozičín bude řešena v roce 2023, v obci Lazec se začne se stavbou příští rok.

Ing. Eva Kyseláková – dotázala se na vybudování nového sběrného hnízda ve výši 50.000 Kč, zda součástí uvedené ceny je dřevěné oplocení?

Ing. Martin Buršík – Osadní výbor Příbram IX – Nová Hospoda vyčerpal finanční částku ve výši 48.558 Kč, zbývá Vám ještě 151.442 Kč.

Ing. Eva Kyseláková – jedná se tedy o vybudování kompletního hnízda. Dotázala se, jak to vypadá se studnou v parčíku, je na pozemku Dubna, zda se jednalo se starostou?

Ing. Martin Buršík – v této věci jedná paní místostarostka, Mgr. Brožíková, ale neznám výsledek jednání. Informace bude zjištěna a zaslána.

Ing. Eva Kyseláková – další dotaz se týká oplocení kurtů? Chtěli bychom si koupit sítě do branek. Tyto sítě by zůstaly v majetku města. Kurty byly vybudovány v akci „Z“.

Ing. Martin Buršík – patří to městu, nikoliv, nejedná se o majetek města, tak se není o čem bavit.

Ing. Eva Kyseláková – mohli bychom zajistit souhlas vlastníka. Další dotaz se týká cyklokoncepce a vybudování přechodu na Dubně?

Mgr. Ondřej Klečka – vybudování přechodu v žádném případě nepůjde, protože je tam rychlost na komunikaci 90 km/hod.

Ing. Eva Kyseláková – v Polní ulici je rychlost ve výši 50 km/hod.

Mgr. Ondřej Klečka – mezi Dubnem a Novou Hospodou je na komunikaci povolená rychlost ve výši 90 km/hod.

Ing. Eva Kyseláková – uvedla, že před křižovatkou z ulice Žižkova do ulice Polní je značka konec Příbrami. Ale při odbočení do Polní ulice, chybí označení začátku obce, ale na konci ulice Polní směrem k učilišti Dubno je umístěna značka omezující rychlost na 50 km/hod. Již dříve žádali o prověření tohoto značení.

Mgr. Ondřej Klečka – přechod by se musel nechat vyprojektovat, zajistit souhlasné stanovisko od PČR, občané musí mít rozhled při vstupu do komunikace. Já nepustím chodce do této komunikace, protože víme, že reálně se tady 50 km/hod. nejezdí.

Ing. Eva Kyseláková – rozumí tomu, ale byl to jeden z požadavků.

Mgr. Ondřej Klečka – mělo se také jednat nejen o vybudování přechodu, ale také nějakých schodů?

Ing. Eva Kyseláková – tam, kde je autoservis pana Maráška, tam lidé chodí a pokud by se tam vybudovaly schody, které by se daly směrem k zídce, tak by to bylo pro chodce jednodušší.

Ing. Martin Buršík – pokud je tam omezena rychlost na 50 km/hod., tak zkusíme vytvořit projekt na vybudování přechodu a přejezd pro cyklisty.

Mgr. Ondřej Klečka – pokud se bude jednat i o osvětlení, tak to bude větší projekt. Pokud tam teď chodí a přecházejí chodci, tak je to na jejich riziko.

Ing. Martin Buršík – pojedeme se podívat přímo na místo.

Ing. Eva Kyseláková – není rozumné vést touto částí cyklostezku. Logicky by měla vést kolem Kocáby.

Ing. Martin Buršík – vidí smysl v tom, že cyklostezka povede z Dubna a bude propojena na Novou Hospodou (přes ulici Polní a U Zahrádek).

Ing. Eva Kyseláková – na Nové Hospodě trvá problém s prádelnou, v době koronaviru byl klid, čistý vzduch. Nevíme, zda majitel zvedne komín (jak přistoupí ke svým povinnostem). Také se připojuje k požadavku na posekání trávy. Výtlučky se již na Nové Hospodě dělaly. Jenom požádala o opravu výtlučků při sjezdu na Polní ulici, v asfaltu jsou díry. Dotázala se, kdy se dostanou na řadu s přistavením velkoobjemového kontejneru?

Ing. Pavel Mácha – bude se řešit operativně, dáme Vám vědět dopředu, kdy bude kontejner na Nové Hospodě umístěn.

Ing. Eva Kyseláková – stále trvá požadavek na revitalizaci ulic Ke Kocábě a Protifašistických bojovníků, tento požadavek opět zašleme do návrhu rozpočtu na rok 2021. Rádi bychom uspořádali akci v rámci „Uklidme Česko“, zda technické služby odvezou naplněné pytle odpadků z Nové Hospody?

Ing. Pavel Mácha – domluvíme se, že zavoláte, kde budou tyto pytle a my je odvezeme.

Ing. Martin Buršík – uvedl k prádelně na Nové Hospodě (informaci má od pana starosty), že pan Prokop dostal nabídku na odkup budovy, do konce léta to má zvážít a vyjádřit se.

Zdeněk Martinek – chce se zeptat na obchvat, který se již řešil na zasedání zastupitelstva. Město nám v této věci nepomohlo. Pokud se obchvat vybuduje, tak přechod na Nové Hospodě stejně nebude moc být. Jde mu o vybudování chodníku podél hřiště od Hypernovy směrem na Brod. Ví, že se jedná o krajskou silnici. Jde mu o to, aby se obyvatelé dostali od pečovatelského domu po chodníku směrem na Brod.

Ing. Martin Buršík – budeme ten chodník budovat na té straně u plotu hřiště od křižovatky do Žežic k Brodské ul.

Zdeněk Martinek – také by se měl řešit sjezd, který vede do Zdaboře, jednali jsme s Bc. Vaverkou, protože tento sjezd je uveden v územním plánu.

Ing. Martin Buršík – je to tam uvedeno roky.

Zdeněk Martinek – další dotaz se týká hald, řešil to již pan Zábrodský, jednalo se o areál na šachtě 15. Diamo udělalo studii, kdy by se měly haldy rozebírat a kamení by se přepravovalo pomocí pásů kolem Hájů, kolem Brodu. Co je zásadní, že Ministerstvo životního prostředí nařídilo Diamu zpracovat čtyři varianty na zpracování hald. Byla oslovena obec Višňová, která vydala záporné stanovisko, obce Drásov a Dubno, také vydaly záporná stanoviska.

Ing. Martin Buršík – k záporným stanoviskům uvedl, že projekt by měl projít kladným posouzením v rámci procesu EIA. Rada města se na svém jednání zabývala třemi haldami (11, 15, 13) a vydala k tomu zamítavé stanovisko. Pan Skála z Diama nám na jednání rady města detailně vysvětloval, jak se bude postupovat, nejdříve bude projekt posouzen v rámci procesu EIA. Haldy by měly klesnout o 2/3 s tím, že 1/3 hald zůstane. 10 % z této obrovské masy se mělo použít na 30 km dálnice.

Zdeněk Martinek – celková studie obsahovala, že by se měly odtěžit všechny ty haldy. Pokud se to bude týkat pouze tří hald, tak to není žádné řešení. Jak to tedy bude s haldami?

Ing. Martin Buršík – zjistíme to.

Olga Berková – jenom chceme, aby ta jednání nebyla o nás, bez nás, vesměs to takto končí. Chceme si k tomu říci své důvody.

Ing. Tomáš Plechatý – chceme vědět, co je rozhodnuto.

Ing. Martin Buršík – má informace z jednání rady města. Do září, kdy bude další jednání osadních výborů, zkusíme zjistit nové informace.

Vlasta Soukupová – dotázala se, v jakém stavu je propojka na kruhový objezd u Drupolu?

Ing. Martin Buršík – v první části JVO je napojení z Nového Hospody na Brod.

Vlasta Soukupová – zda jsou již vyřešeny majetkové poměry pro stavbu komunikace?

Ing. Martin Buršík – jedná se o cizí pozemky, ale řešíme to.

Ing. Pavel Mácha – ta cesta, která je tam již hotová, je také ve vlastnictví cizích vlastníků.

Mgr. Ondřej Klečka – jednali jsme s Odborem správy majetku, řešíme odkup pozemků a převedení komunikace na město.

Ing. Martin Buršík poděkoval všem za účast a uvedl, že příští jednání osadních výborů proběhne dne 09.09.2020.


Zapsala: Ivana Makošová