

**Zápis z jednání
zástupců města Příbram s předsedy osadních výborů
konaném dne 20.11.2019 od 16:00 hodin na MěÚ Příbram**

Přítomni: dle prezenční listiny

Jednání zahájil pan místostarosta Ing. Martin Buršík, který přivítal všechny přítomné a seznámil je s programem dnešního jednání:

Program:

- výsadba stromů
- pracovní skupina – cyklotrasy
- vizuální smog
- různé

Ing. Martin Buršík – než přistoupíme k navrženému programu, budou prodiskutovány jednotlivé priority osadních výborů. S Mgr. Moslerem jsme jednotlivé priority uvedené v tabulce již prodiskutovali.

Mgr. Tomáš Mosler – uvedl, že si priority rámcově vyjasnili, ale dotázal se na opravu komunikací K Dolu Anna a Veselého Rytířstva – tyto opravy jsou zahrnuty v návrhu rozpočtu roku 2020, ale nejedná se o požadavky od osadního výboru.

Ing. Simona Žďánská – jedná se o podněty od ostatních občanů Březových Hor. Tyto opravy máme v návrhu rozpočtu dlouhodobě.

Ing. Martin Buršík – referenti si na místě zjistí stav navrhovaných komunikací k rekonstrukci, aby mohly být nařízené podklady pro výběrové řízení. Stále platí – priority na opravy komunikací se projeví nejvíce na jaře, protože v zimním období dochází k největšímu poničení liniových staveb. V návrhu rozpočtu na rok 2020 bude alokována finanční částka určená na opravy (výspravy) komunikací.

Mgr. Tomáš Mosler – dotázal se, zda oprava komunikace u Dolu Anna půjde za dodavatelem v souvislosti s opravou opěrné zdi?

Ing. Simona Žďánská – tato komunikace byla ve špatném stavu před zahájením prací.

Mgr. Jan Konvalinka – oprava této komunikace bude zařazena do oprav v nejbližším období.

Mgr. Tomáš Mosler – ptal se obecně, protože při demolování této opěrné zdi byla používána těžká technika, dohledal by fotky před zahájením této stavby.

Ing. Pavel Bureš – uvedl, že firma, která prováděla stavbu a došlo k nějakému poničení, tak to musí uvést do původního stavu.

Mgr. Tomáš Mosler – opravy ulic Šemberova a Veselého Rytířstva nemáme zahrnuty v prioritách osadního výboru, dotázal se, jak se bude postupovat?

Ing. Martin Buršík – uvedl, že v rozpočtu na rok 2020 bude schválena finanční částka na opravy komunikací, bude zde uveden i detailní rozpis, ale když se zjistí, že je potřeba opravit jinou komunikaci, tak se opraví jiná. Priority zkонтroluje Samostatné oddělení silničního hospodářství (dále jen „SOSH“) a budou zařazeny do akcí, které se budou realizovat. Vídí, že oprava Pahorkové ulice je uvedena v prioritách osadních výboru, byl se tam podívat, ale v Příbrami vidí mnohem horší komunikace. SOSH rozhodne správně, které komunikace se budou realizovat v příštím roce.

Mgr. Tomáš Mosler – myslí si, že důležitější je oprava Pahorkové ulice než ulice U Dolu Anna.

Lenka Thámová – betonové zábrany byly odstraněny, proběhlo měření hluku v obci Bytíz, ale ještě nemáme výsledky. K autobusu č. 317 uvedla, že byl mezičím zrušen, takže v obci zastavovat nebude. Dotázala se na požadované osvětlení u zastávky?

Ing. Pavel Bureš – pozemek není města, řešíme ve spolupráci s Odborem správy majetku. Lampu máme připravenou, ale potřebujeme souhlas od ŘSD.

Lenka Thámová – uvedla, že lampy nesvítí, když lidé vycházejí z podchodu směrem k autobusové zastávce.

Ing. Pavel Mácha – stavbu nemáme předanou.

Ing. Simona Žďánská – nevíme, zda je stavba zkolaudovaná.

Ing. Martin Buršík – dotázal se, kdo jedná s ŘSD?

Ing. Simona Žďánská – jedná se o společné jednání SOSH a Odboru správy majetku. Vzneseme dotaz na ŘSD, zda s osvětlením mohou něco udělat.

Mgr. Jan Konvalinka – do těchto lamp nejde proud nebo tam chybí žárovky?

Ing. Pavel Mácha – když tuto stavbu nemáme předanou, tak jsme příčinu nezkoumali.

Mgr. Jan Konvalinka – požádal Ing. Pavla Máchu o zjištění problému s osvětlením u podchodu v obci Bytíz.

Ing. Martin Buršík – požádal SOSH ve spolupráci s Technickými službami města Příbram (dále jen „TS“) o zjištění situace se stavbou u ŘSD.

Lenka Thámová – přechod byl dříve osvětlen, lampy dříve svítily.

RNDr. Jitka Panochová – zmínila problém, který se týká ucpané odpadní roury (přípojka po trasování vede do odpadní roury, která je ucpaná).

Ing. Pavel Bureš – požádal o zaslání situačního snímku, obrátíme se na 1. SČV na provedení kamerové zkoušky.

Mgr. Hana Horáková – dotázala se zřízení kontejnerového místa v obci?

Ing. Pavel Bureš – uvedl, že je zpracován první základ, je nutné prověřit rozměry a možnosti využití, s PČR je nutné projednat bezpečné zajíždění k tomuto kontejnerovému stání. Pokud bude všechno v pořádku, tak bude objednáno zpracování projektové dokumentace.

Mgr. Hana Horáková – dotázala se, kdy se toto kontejnerové hnizdo vybuduje?

Ing. Pavel Bureš – již došlo k zaměření pozemku pro kontejnerové stání a uložení dešťové kanalizace, reálně to vidí v roce 2020. Tato stavba se bude řešit se stavebním úřadem a budou se také řešit detaily oplocení.

Mgr. Hana Horáková – dotázala se na hřiště, které není dokončeno (nemá pevný okraj)?

Ing. Pavel Bureš – u hřiště dochází k vymílání písku.

Ing. Martin Buršík – časem může dojít k sesunutí hřiště.

Ing. Pavel Bureš – mohlo by se to řešit pomocí opěrné stěny.

Mgr. Hana Horáková – byla by ráda, aby se detaily domluvily přímo na místě v obci Kozičín. Dotázala se, zda se dále jedná o požadované rozšíření cesty (odkup části pozemků)?

Ing. Dagmar Kesslová – oslovovali jsme vlastníka, který souhlasil s prodejem, a připravíme k projednání materiál na výkup pozemku.

Ing. Martin Buršík – jak to vidíte časově?

Ing. Dagmar Kesslová – čtyři měsíce, materiál bude připraven na jednání komise, poté do rady města a zastupitelstva města.

Mgr. Hana Horáková – požádala o zaúgování vyrezání kroví podél silnice, jedná se o pozemek, který navazuje na odkup pozemku.

Ing. Simona Žďánská – zaujuje tento požadavek u správce komunikace.

Ing. Martin Buršík – tento projev kolem komunikace by také mohly provést TS.

Ing. Pavel Mácha – k tomuto uvedl, že správce komunikace, který na tuto údržbu má finanční prostředky, tuto údržbu principiálně zanedbává. My máme svých úkolů dost.

Mgr. Jan Konvalinka – zkusíme zaúgovat tuto údržbu u správce, nebo je ještě možnost, že údržbu uděláme sami a pošleme jim fakturu.

Mgr. Hana Horáková – dotázala se na kanalizaci v obci Kozičín? Přistupová cesta k novostavbám je v zoufalém stavu, a oprava této komunikace by měla být řešena v souvislosti s kanalizací. Dotázala se na možnost opravy této komunikace (mohlo by se jednat o opravu svépomoci)?

Ing. Martin Buršík – kanalizace bude, a to bez ohledu na dotaci. Máme v tom jasno. Nejdříve se bude realizovat kanalizace v Lazci, čekáme na dotaci. Očekáváme rozhodnutí o přidělení dotace, ale víme, že tato dotace bude nízká (nepodstatná).

Mgr. Jan Konvalinka – pokud je komunikace v zoufalém stavu, tak by se přimlouval za její opravu, která by nebyla příliš nákladná. Mohlo by se jednat o opravu komunikace pomocí recyklátů, který se teplem zhotví.

Mgr. Hana Horáková – komunikace je ve společném vlastnictví vlastníků domů. V této oblasti je potřeba také řešit připojení osvětlení – možnost zapojení do centrálního rozvodu. Fyzicky tam osvětlení je.

Ing. Pavel Mácha – nemůžeme do majetku přebírat něco, co není v pořádku.

Ing. Martin Buršík – město nemůže investovat finanční prostředky do soukromého majetku.

Mgr. Hana Horáková – požádala o informaci na koho se mají vlastníci obrátit, aby došlo k zapojení osvětlení?

Ing. Martin Buršík – je nereálné, aby město Příbram hradilo něco soukromým vlastníkům. Musíte si na to objednat odborníka.

Ing. Pavel Bureš – můžete se obrátit na elektro-projektanta, který vám navrhne možnosti řešení.

Ing. Petr Pazderka – dotázel se na časový horizont budování kanalizace?

Ing. Martin Buršík – uvedl, že je zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení, čekáme na vyjádření ohledně dotace. Máme informace, že jsme nad čarou pro přidělení dotace, splnili jsme kvalifikační předpoklady pro přidělení dotace. Čekáme na vyjádření, zda a v jaké výši dotaci obdržíme. Problém při budování kanalizace je finanční, neznáme ještě výsledek pro stavbu aquaparku. S kanalizací se začne nejdříve v roce 2022, ale bude se stavět bez ohledu na dotaci. Zastupitelstvo v únoru, březnu bude rozhodovat o aquaparku. Město Příbram nemá neomezené finanční prostředky, a investice ve výši 100 mil. Kč je tak obrovská investice, že nelze takto dvě velké investiční akce dělat zároveň. Konečné rozhodnutí ohledně aquaparku padne na jaře příštího roku, také nevíme za kolik se tato akce vysoutěží, bude to klíčová informace.

Ing. Petr Pazderka – dotázel se na vybudování radaru v obci Kozičín?

Ing. Simona Žďánská – radar je schválen. Myslí si, že se stihne radar v obci umístit ještě v letošním roce.

Ing. Petr Pazderka – požadavek na vybudování chodníku v obci se bude řešit až s budováním kanalizace, ale má dotaz ohledně opravy chátrající nádrže? Pokud se neopraví, tak budou náklady na opravu ještě větší, protože již dochází k chátrání opěrné zdi kolem nádrže. Může se stát, že škody budou větší než náklady na opravu této nádrže.

Ing. Pavel Bureš – uvedl, že Odbor investic a rozvoje města zpracoval materiál, který se týká malých vodních nádrží v majetku města. Město vlastní 22 nádrží, je vytipováno 5 nádrží, které se budou postupně řešit během příštího roku a nádrž v Lazci je mezi nimi.

Ing. Petr Pazderka – dotázel se na možnost změny jízdních řádů? Jedná se o posun autobusu 5 A, který vyjíždí z Orlova 13:35 hod. o 10 až 15 minut později, aby školáci po vyučování mohli stihnout tento spoj. Řeší se to již několik let.

Ing. Simona Žďánská – tento spoj má návaznost na další linky a také se jedná o vytíženost spoje.

Soňa Ondračková – k tomuto uvedla, že občané Orlova jsou rádi, že tento spoj takto jezdí.

Ing. Simona Žďánská – změny v jízdním rádu bychom museli zadat odborníkovi, protože pokud dojde k úpravě v jednom spoji, tak se musí prověřit i ostatní spoje na které tento spoj navazuje. Podněty ke změně jízdního řádu sbíráme během roku k prosinci a k červnu. Posun ve změně jízdního řádu o 15 minut je dost, mohlo by se uvažovat o změně v intervalu o 1 až 2 minuty.

Ing. Martin Buršík – požádal o zapsání tohoto požadavku, bude se řešit spolu s ostatními požadavky, které obdrží SOSH.

Mgr. Hana Horáková – uvedla, že se připojuje k žádosti obce Lazec. Dotázala se na možnost zřízení nové linky?

Ing. Simona Žďánská – zakázka je vysoutěžena na přesně daný počet linek.

Ing. Martin Buršík – město Příbram přispívá na městskou dopravu částkou ve výši 29 mil. Kč a zřízení jedné linky navíc není možné. Muselo by se hledět na vytížení této linky, a to by mohlo být minimální. Zřízení nové linky by muselo mít nějaké opodstatnění.

Ing. Eva Kyseláková – požádala o zařazení revitalizace ulic (včetně inženýrských sítí) Protifašistických bojovníků a Ke Kocábě do rozpočtu města Příbram. V těchto ulicích nejsou obrubníky, mohlo by se to řešit jako v obci Dubno, občané Nové Hospody mají pocit, že jsme na chvostu.

Mgr. Jan Konvalinka – dotázel se na zmiňovaný problém parkování v křižovatce?

Ing. Eva Kyseláková – p. Tesárek tam auta má, ale nejsou tam trvale, spíše večer.

Mgr. Jan Konvalinka – k tomuto uvedl, že si tento občan vybuduje parkování nájezdem ve své zahradě a tam bude stát.

Ing. Eva Kyseláková – stále ještě buduje. Dotázala se na další požadavek, který je uveden v tabulce, a to je vybudování přechodu a schodů mezi ulicemi U Zahrádk a Polní (průchod pro pěší, kteří jdou na Dubno)? Na Nové Hospodě nejsou přechody.

Ing. Simona Žďánská – byl by to problém, protože schody by směřovaly přímo do silnice, což by bylo bezpečnostní riziko. Přechod pro chodce musí být vybudován z chodníku na chodník.

Ing. Eva Kyseláková – vybudování schodů by bylo pro obyvatele lepší, než když jdou po hlavní ulici do kopce.

Ing. Simona Žďánská – vybudování schodů musí být vyhovující a bezpečné jak pro chodce, tak pro vozidla, zde by se jednalo o pevnou překážku v obci.

Ing. Eva Kyseláková – další požadavek je vybudování nového sběrného místa v ulici Za Vrškem.

Ing. Pavel Bureš – uvedl, že Odbor investic a rozvoje města má již cenovou nabídku na vybudování tohoto hnázda. Je šance, že se to stihne ještě v letošním roce.

Ing. Eva Kyseláková – na Nové Hospodě nejsou hydranty na vodu, máme zde požární nádrž. Voda v této nádrži se kazí, nemá odtok. Voda by se měla vypustit, vybrat bahno a znova napustit, žádá o zařazení do plánu rekonstrukcí.

Ing. Pavel Bureš – v příštím roce je naplánována postupná revitalizace 5 malých vodních nádrží, jedná se o Kaňku, Čekalíkovský rybník, Nový rybník, nádrž v Jerusaleme a nádrž v Lazci.

Ing. Martin Buršík – prioritně se budou řešit zmiňované vodní nádrže, ostatní nejsou v tak dezolátním stavu.

Ing. Eva Kyseláková – požádala o doplnění vody do této vodní nádrže, protože tolik nepršelo a tím může dojít k vylepšení kvality vody. Do této nádrže také někdo nasadil ryby, o které se nepostaral. Nejedná se o prioritu č. 1, ale dříve se lidé v této nádrži koupali. Dále zmínila otázku solení na Nové Hospodě, již dříve žádala o změnu posypu. Na Nové Hospodě jsou zelené pruhy kolem silnice a tato sůl stéká na tuto zeleň. V ulici Ke Kocábě zbyl po solení bílý pruh soli, žádá o střídání solení, a to v době, kdy sníh nesleze. Když se posyp provádí pomocí inertního materiálu, nám hodně vadí solení v zimním období. Dále požádala o doplnění hnědých nádob na třídění bioodpadu.

Mgr. Jan Konvalinka – nádoby na bioodpad v zimním období namrzají a odvoz je komplikovanější. Odvážet by se musel tento bioodpad na sběrný dvůr. Hnědé kontejnery byly odstraněny a budou opět vráceny na místa na jaře.

Ing. Eva Kyseláková – zmínila v souvislosti s cyklostezkou na Dubno, že by bylo dobré vybudovat na hřišti venkovní posilovací prvky a odkoupit pozemek pod fotbalovým hřištěm a tenisovým kurtem.

Ing. Dagmar Kesslová – opakovaně jsme vlastníky oslovovali, ale bez odezvy. Požádala osadní výbor o možnost s oslovením vlastníků, máme pouze zjištěné vlastníky (adresy) z katastru nemovitostí. Druhý pozemek má již jiného vlastníka, který v současné době ještě není zapsán v katastru, potom ho také oslovíme.

Ing. Martin Buršík – požádal o pomoc při zjištění, kdo tyto pozemky vlastní a o předání informací Odboru správy majetku, který povede další jednání.

Ing. Eva Kyseláková – na Nové Hospodě proběhne jednání občanů a požádala o možnost účasti zástupců radnice.

Ing. Martin Buršík – požádal o domluvení termínu schůzky v sekretariátu místostarostů. Platí to pro všechny osadní výbory.

Soňa Ondračková – dotázala se na vybudování chodníku v obci Orlov?

Ing. Martin Buršík – k tomuto uvedl, že se to řeší pomocí vyhledávací studie. Projektant, který tvoří liniové stavby (pro přeši) sbírá data a informace, které se také týkají i výškových poměrů hranice silnice. Není to jednoduché, jedná se o pilotní projekt. Projektant pracuje na celé trase včetně chodníků v Orlově a poté bude navrhnut nejlepší řešení. Poté, co budou hotovy analýzy, tak občané do nich budou moci nahlédnout a připomínkovat. Po vyladění připomínek bude projektantem zhotoven projekt.

Soňa Ondračková – další dotaz se týká ohrazení sběrného hnizda, protože je to v této oblasti problematické. Najít jiný pozemek ve vlastnictví města pro umístění kontejnerů je problém. Dne 25.09.2019 jsme obdrželi informaci, že Technické služby spolu s Odborem investic a rozvoje města to postupují na Odbor správy majetku.

Ing. Dagmar Kesslová – čekáme na vyjádření ohledně kanalizace a vody, která vede pod dotčeným pozemkem. Silnice je v tomto úseku úzká, z našeho odboru směřuju dotaz na OV, zda vykoupit pouze část pozemku pro umístění kontejnerů, nebo zda uvažovat o výkupu větší části, tedy celého pozemku p. č. 260/2 podél komunikace a pozemku p. č. 23/15?

Soňa Ondračková – i část komunikace zasahuje do soukromého pozemku.

Ing. Martin Buršík – doporučujeme výkup obou celých pozemků.

Soňa Ondračková – není vhodná jiná část pozemků pro umístění těchto kontejnerů. Dotázala se na řešení 4 světel, které tam jsou? Jedná se o lampy, které jsou na sloupech a tyto sloupy se budou rušit, neboť zde ČEZ dělá pokládku elektrického vedení do země. Nechceme tady chodit po tmě, pokud se zruší tyto sloupy.

Ing. Pavel Bureš – potkáme se a pokusíme se vymyslet řešení.

Soňa Ondračková – dotázala se na vybudování nového sběrného místa v horní části Orlova?

Ing. Pavel Bureš – hnizdo na tříděný odpad by mělo být vybudováno v oblasti Orlov – Hájetina.

Soňa Ondračková – chceme, aby u těchto hnizd na tříděný odpad byl pořádek.

Ing. Pavel Mácha – s tím je vždycky problém, protože to někdo bude mít blízko baráku. Tříděný odpad se musí vhazovat do těchto nádob.

Soňa Ondračková – požádala o vyčištění kanálu, proti č. p. 61. Dešťová voda je odváděna do pole a došlo by k zanesení roury pod silnicí.

Ing. Martin Buršík – požádal o řešení těchto malých požadavků přímo s odborem.

Soňa Ondračková – chválí spolupráci s TS.

Stanislava Hyspecká – požádala o posílení jističů v hasičské zbrojnici v Zavržicích. Někdo se tam byl již podívat ale nekontaktoval nás.

Ing. Pavel Bureš – byl tam pan Martinek ze společnosti ELDOR 2, prověříme stav.

Stanislava Hyspecká – pan Martinek již dříve kontroloval stav jističů, hasičská zbrojnica je z roku 1974, je tam průtokový ohříváč vody, varná konvice, řeší se to dlouho.

Ing. Martin Buršík – žádá o zjištění a uvedení informací do tabulky (aktualizace do týdne), které se týkají hasičské zbrojnice v Zavržicích.

Stanislava Hyspecká – dotázala se na osazení světla, zda to vůbec lze a zda se to bude řešit?

Ing. Martin Buršík – nemohlo by se zde umístit solární světlo?

Ing. Pavel Mácha – světlo osazeno není, nemůžeme se tam dostat s proudem. Se solárním osvětlením nemáme zkušenosti. Nemáme zkušenosti s tím, jak to bude fungovat a jaké budou náklady.

Ing. Martin Buršík – při budování solárního osvětlení se nemusí žádat o stavební povolení.

Ing. Pavel Mácha – my osvětlení zbudujeme, musí to splňovat všechny normy, ale musíme vědět, kde toto osvětlení bude (na jakém baráku) s tím, že tam také budou umístěny hodiny a bude docházet k refundaci osvětlení.

Stanislava Hyspecká – další dotaz se týká odbahnění rybníku?

Ing. Pavel Bureš – uvedl, že tento rybník je uveden v seznamu 22 malých vodních nádrží a v příštím roce na tento rybník nedojde.

Stanislava Hyspecká – dotázala se na čističky a o jaký se bude jednat poplatek?

Ing. Martin Buršík – na radě města byl projednán návrh na poplatek za čističky ve výši 7.000,00 Kč/rok.

Ing. Pavel Bureš – rada města schválila poplatek a právní odbor připravuje smlouvy. Po přiznání dotace na čističky začneme soutěžit v příštím roce.

Stanislava Hyspecká – lidé se ptají, předá jim tuto informaci. Poděkovala TS za kontejnery na bioodpad. Bylo by lepší na jaře umístit v obci 2 kontejnery. Nyní již tyto kontejnery v obci nejsou, ale určitě by se využily na listí.

Ing. Tomáš Plechatý – dotázel se na chodník ve Zdabořské ulici? Ing. Štufka minule zmínil projektovou dokumentaci. Kolik by stála celá akce (hrubý odhad)? Jedná se o pozemky soukromníka, KÚSK – jak to uchopit a začít připravovat realizaci.

Ing. Pavel Bureš – je potřeba si sednout a zjistit majetkovávny vztahy. K realizaci této akce uvedl, že byly připomínky ohledně smysluplnosti. Je zde kolem 6 vjezdů do firem, parkoviště pro firmy. Při vybudování tohoto chodníku by se musely dělat ostrůvky a místa pro přecházení. Chodník je v této oblasti na druhé straně. Ví, že osadní výbor chce vybudovat chodník z hlediska bezpečnosti pro děti.

Ing. Tomáš Plechatý – vybudování tohoto chodníku požadují občané.

Ing. Martin Buršík – v této souvislosti zmínil vybudování chodníku v ul. Anenská, kde se také jedná o soukromé pozemky a tento chodník by byl mnohem kratší a vychází to na 2 mil. Kč s veřejným osvětlením. Vybudování chodníku ve Zdabořské by podle odhadu mohlo stát kolem 4 - 5 mil. Kč.

Ing. Pavel Bureš – myslí si, že by to mohlo být určitě kolem 3 mil. Kč.

Ing. Tomáš Plechatý – pokusíme se ještě hledat alternativní řešení. Dotázel se na radar v lokalitě Podvršky?

Zdeněk Černík – jednáme se společností GEMOS, které se nelibí původní umístění, protože tam jsou sloupy se solárním osvětlením. Jedná se o dvě věci, kde bude radar umístěn a čekáme na souhlas. Myslí si, že do konce roku to bude vyřešeno.

Bc. Josef Sýbek – poděkoval odboru města a TS. Dotázel se na frézování příkopů, které slouží pro odtok vody?

Ing. Simona Žďánská – jedná o příkopy podél hlavní silnice?

Bc. Josef Sýbek – ano, jedná se o frézování příkopů podél hlavní silnice.

Ing. Simona Žďánská – příkop je sám o sobě hluboký, frézování se nebude realizovat.

Bc. Josef Sýbek – dotázel se na posun při vybudování elektrické přípojky na hrázi?

Ing. Pavel Bureš – tuto akci řeší p. Gyárfás, žádá o zavolání přímo jemu (318 402 551).

Bc. Josef Sýbek – uvedl k objektu restaurace U Chudáčka, že se jedná o jedinou veřejnou budovu v Žežicích. Osadní výbor našel dva zájemce, kteří byli ochotni si tuto budovu pronajmout, platit za pronájem s tím, že by zachovali přístup občanům i osadnímu výboru. Záměr pronájmu byl vyhlášen, osadní výbor našel dva zájemce a pronájem nebyl schválen, nastavují se další okolnosti pronájmu. Chce připomenout, že tato budova je pro občany důležitá. Při konání veřejné schůze občanů Žežic nám byla tato budova zapůjčena od města Příbram.

Ing. Martin Buršík – tyto informace zjistíte na Odboru správy majetku nebo přímo u paní místostarostky Mgr. Brožíkové. My postupně chceme mit v každé městské části místnost. Žežice řeší paní místostarostka s Odborem správy majetku. Věří, že jednání probíhají správným způsobem.

Bc. Josef Sýbek – tento objekt již řeší předešlý osadní výbor. Mělo by se zohlednit hledisko občanů, kteří si tuto budovu postavili.

Ing. Martin Buršík – nyní se vrátíme k programu jednání: – **výsadba stromů**. Ministerstvo životního prostředí vyhlásilo dotační program „Výsadba stromů“. Žádá zástupce OV o popřemýšlení a zaslání

návrhů, kde by město mohlo pomoci s výsadbou stromů, ale aby se jednalo o smysluplnou výsadbu stromů. Předal slovo Ing. Walenkovi.

Ing. Petr Waleンka – informace budou osadním výborům zaslány e-mailem. Budou zaslány jednoduché zásady. Stromy dokonce nemusí být na pozemku města. Myslí si, že by se tyto požadavky neměly dávat do tabulky v aplikaci Google Disk. Po obdržení jednotlivých návrhů Odbor životního prostředí zpracuje materiál do vedení města a poté by mohlo být požádáno o dotaci. Bude se jednat o výsadbu původních českých stromů. Strom může být vysazen i na soukromém pozemku fyzických osob, ale musí se jednat o veřejný prostor. O dotaci může žádat fyzická osoba i spolek, ale tyto informace budou všechny popsány v e-mailu.

Ing. Martin Buršík – tuto informaci můžete předat občanům, protože si sami mohou požádat o dotaci. **Stanislava Hyspecká** – uvedla, že v obci Zavržice jsou hasiči, ale nejsou evidováni jako spolek, žádost o dotaci zašle osadní výbor.

Ing. Martin Buršík – k tomuto uvedl, že třeba hasiči na Březových Horách si o tuto dotaci mohou požádat sami. Odbor životního prostředí zašle e-mail všem osadním výborům do poloviny příštího týdne. **Daniela Wagnerová, Dis.** – výzva trvá do 20.08.2020.

Ing. Martin Buršík – další bod programu: – **pracovní skupina – cyklotrasy**. Proběhla veřejná debata ohledně cyklotras. Cyklistická koncepce je zveřejněna na webových stránkách města Příbram. Mělo by dojít k vytvoření pracovní skupiny, která se bude zabývat touto koncepcí a bude pracovat na vytvoření cyklodopravy ve městě. Myslí si, že v této pracovní skupině by měli být 2 až 4 zástupci z OV. Žádá o zaslání návrhů přímo na jeho e-mail. V této pracovní skupině počítá s Ing. Plechatým. Žádá o zaslání návrhu do 23.12.2019, protože první schůzka pracovní skupiny proběhne v 1/2020.

Ing. Tomáš Plechatý – myslí si, že navržení členové by měli mít určitý přesah, řešit cyklodopravu z pohledu celku, z pohledu napojení na Brdy apod.

Ing. Martin Buršík – mělo by se jednat o zástupce, kteří budou cyklodopravu řešit celistvě, ne pouze určitou část.

Ing. Martin Buršík – třetí program jednání: – **vizuální smog**. Požádal OV o nanominování členů do pracovní skupiny, která se bude zabývat vizuálním smogem. Jedná se třeba o nevhodné umístění nějakých prvků, o obrubníky, o parkovací stání – chceme odstranit to, co lze odstranit z města, aby se zlepšila estetika prostředí. Tuto pracovní skupinu povede Ing. arch. Malý, členem budu také já. Tato skupina by se efektivně zabývala odstraňováním prvků, které mohou být z města odstraněny, nalézala by vizuální smog i na soukromých pozemcích, který by se řešil. Docházelo by tím k zefektivnění vizuální stránky města a tato skupina by pracovala na vytvoření jednotného manuálu (jak by měly vypadat výlohy, kde by měly být umístěny klepače koberců nebo trubky, které hyzdí město). Žádá o zaslání návrhů v počtu 4 zástupců.

Mgr. Tomáš Mosler – zmínil otázku vymahatelnosti po soukromých subjektech, jedná se o reklamní poutače. V této souvislosti zmínil reklamní stojan směrem nad Kauflandem. Dotázel se, zda tato pracovní skupina půjde i proti soukromým reklamám? Na Březových Horách je poutač na kebab, dotázel se, zda proběhlo nějaké jednání? Jedná se o ochranné památkové pásmo.

Ing. Martin Buršík – památkáři se vyjadřují k reklamním poutačům. Město Brno má zpracovaný vizuální manuál. Město vypadá lépe, protože došlo k regulaci. Chtěli bychom řešit problém s reklamními poutači a sjednotit to.

Mgr. Tomáš Mosler – dotázel se na vymahatelnost u soukromých osob?

Ing. Martin Buršík – pokud neporušují zákon, tak si můžou dělat na svém pozemku, co chtějí. Myslí si, že reklamní poutač nemůže být do 50 m od hlavní silnice.

Mgr. Tomáš Mosler – mohlo by se uvažovat o nějaké vyhlášce v rámci města.

Ing. Martin Buršík – k umisťování staveb se vyjadřují odbory. Pokud by se jednalo o umístění poutače na zdi u vlastního domu, tak k tomu by právě sloužil vizuální manuál. Městská realitní kancelář a Odbor správy majetku mají ve správě nemovitosti ve vlastnictví města.

Bc. Josef Sýbek – dotázel se na četnost jednání komise?

Ing. Martin Buršík – 1x za měsíc.

Mgr. Tomáš Mosler – dotázel se, zda se neuvažuje o zřízení pracovní skupiny, která by se zabývala parkováním?

Ing. Martin Buršík – jedná se o zajímavou myšlenku, ale zatím jsme o zřízení této pracovní skupiny neuvažovali. Problém parkování je největší problém Příbrami, o parkování se bavíme s občany, definujeme základní vizi parkování.

Mgr. Tomáš Mosler – dotázal se na kontejner, který byl umístěn v Jarolímkových sadech a byl na hliník a plechovky?

Ing. Pavel Mácha – buď byl tento kontejner znečištěn, a proto byl odvezen, nebo byl prázdný (nevyužitý).

Stanislava Hyspecká – upozornila na kontejnery, které jsou určeny na oblečení a kolem těchto kontejnerů je nepořádek (třeba u Hypernovy).

Ing. Pavel Mácha – Odbor životního prostředí má uzavřeny smlouvy s cizími subjekty na tyto kontejnery. Tyto kontejnery se pravidelně nevyváží a také se do nich leze a vyhazují se z nich věci ven. Městské vyhlášky zakazují ukládání odpadu mimo kontejnery. Z tohoto důvodu bych chtěl umístit ve městě fotopasti nebo kamery, aby došlo k regulaci ukládání odpadu a město vypadalo slušně.

Ing. Martin Buršík – poděkoval všem přítomným a uvedl, že příští jednání proběhne dne 15.01.2020 od 16.00 hodin.



Zapsala: Ivana Makošová

Dne: 27.11.2019