

**Zápis z jednání
zástupců města Příbram s předsedy osadních výborů
konaném dne 19.09.2019 od 16:00 hodin na MěÚ Příbram**

Přítomni: dle prezenční listiny

Jednání zahájil pan místostarosta Ing. Buršík, který přivítal všechny přítomné a uvedl, že děkuje všem za vyplňování tabulek v aplikaci Google Disk, protože nám to pomáhá při jednání s jednotlivými odbory hlavně s Odborem investic a rozvoje města, se Samostatným oddělením silničního hospodářství a Technickými službami města Příbram, kde řešíme jednotlivé požadavky osadních výborů. V těchto tabulkách vidíme přehled plnění jednotlivých úkolů, touto formou se na úkoly nezapomene. Dále zmínil žádost Osadního výboru Žežice, kdy se jednalo o elektrickou přípojku k hřišti a místo podpisu zástupce města ji podepsala paní Čechová jako zástupce osadního výboru.

Zdeněk Martinek – víme, že to nebylo správně, o tuto přípojku musí zažádat město na základě žádosti od osadního výboru.

Ing. Martin Buršík – nikdo z osadního výboru nemůže jednat za město Příbram. Ví, že to nebylo myšleno od paní Čechové ve zlém, že by chtěla někomu něco provést, ale tento postup není možný. Osadní výbor je poradní orgán zastupitelstva města a představuje oblast možné aktivity občanů, která by měla napomoci občanům žijícím ve vzdálenějších částech města k lepší prezentaci a prosazení jejich zájmů, k rozvíjení těchto částí města. Pokud potřebujete elektrickou přípojku k hřišti, tak jednejte přes město Příbram.

Bc. Josef Sýbek – je zpracována nová žádat, která je již v běhu.

Ing. Martin Buršík – uvedl, že si nechal zpracovat tabulky, které se týkají finančních prostředků určených pro jednotlivé osadní výbory a je zde uvedeno plnění rozpočtu. Nevyčerpané finanční prostředky je možné uchovat (nastřádat) do dalšího roku na větší investiční akci. Tato přehledná tabulka bude uložena na Google Disk. Dotázal se zástupců osadních výborů, zda aplikace na Google Disku všem funguje? Ví, že s touto aplikací byly problémy u OV Příbram IX – Nová Hospoda.

Helena Svádová – aplikace funguje.

Ing. Martin Buršík – vidí, že s touto aplikací již nemá nikdo z přítomných zástupců osadních výborů problém. Uvedl, že 1x za 14 dní probíhají společná setkání s úředníky jednotlivých odborů, kde se pracuje s vašimi požadavky uvedenými v tabulkách. V tabulce jsou uvedeny informace, které se týkají stavu plnění požadavku. Někdy se jedná o požadavek, který se řeší nebude, nebo o požadavek, který je nutné předložit do rady města, nebo zařadit do rozpočtového výhledu města. Dále předal slovo jednotlivým zástupcům osadních výborů.

RNDr. Jitka Panochová – dotázala se na akci, kterou mají uvedenou v tabulce a týká se realizace přístavby sociálního zařízení klubovny v obci Jerusalem? Je zde uvedena informace, že tato akce bude zařazena do rozpočtu roku 2020 a 2021. Chtěla by vědět kolik akce bude stát?

Ing. Milan Štufka – projekt je hotový, ale není zpracován položkový rozpočet této akce. Proto je tato akce rozdělena do dvou let, protože neznáme rozpočet celé této akce.

RNDr. Jitka Panochová – pokud by se tato akce soutěžila, tak nabízíme místní stavební firmu.

Ing. Milan Štufka – pokud by tato stavební firma nabídla na tuto akci cenu obvyklou, tak s tím nemáme problém.

Mgr. Tomáš Mosler – dotázal se na záměr rekonstrukce náměstí J. A. Alise na Březových Horách? V tabulce je uvedeno, že téma bude otevřeno v roce 2021. Na tomto náměstí je problematická situace, protože dochází k vymílání zeminy, hlíny a vznikají propady na komunikaci. Pokud bude v roce 2021 teprve vyhlášena architektonická soutěž, tak se rekonstrukce zdrží.

Ing. Martin Buršík – rekonstrukce Prokopské ulice je prioritní akce a tím se zabýváme.

Mgr. Tomáš Mosler – uvedl, že tato rekonstrukce by měla být hrazena z vodohospodářského majetku.

Ing. Milan Štufka – z vodohospodářského majetku by mohla být hrazena pouze havárie. Rekonstrukce Prokopské ulice jako je plynofikace, veřejné osvětlení, komunikace nejdříve hradit z prostředků vodohospodářského majetku. Odhad této rekonstrukce je kolem 12-15 mil. Kč. Pokud by to byla havárie, tak by se to řešilo podobně jako byl řešen propad komunikace kolem kostela na Březových Horách. Výhledově se může nechat zpracovat projekt a nemusí to být řešeno tím, že bude vypsána architektonická soutěž na rekonstrukci náměstí J. A. Alise, protože se v tomto případě bude jednat o velké finanční prostředky. Když je vyhlášena architektonická soutěž, tak se musí oslovit komora architektů a musí se vyhlásit a ocenit 3 nejlepší projekty.

Mgr. Tomáš Mosler – chceme, aby došlo k renovaci náměstí.

Ing. Martin Buršík – v roce 2021 se tím zabývat budeme, na tuto akci nemáme v současné době finanční prostředky. Prioritou byla rekonstrukce Prokopské ulice. Tato rekonstrukce již měla být hotová. Nevím, proč ještě není hotová? V tuto chvíli nevidím důvod, proč se zabývat něčím jiným. Když se bude jednat o havárii, tak se to udělá. Prokopská ulice bude udělána jako první. Myslí si, že město Příbram bude mít lepší hospodářský výsledek, než jsme očekávali, tím budeme mít další finanční prostředky. Když bude rekonstrukce náměstí J. A. Alise (jako jedna z priorit) součástí rozpočtového výhledu města Příbram na další roky, tak se tím budeme zabývat. Myslí si, že by mělo dojít k vypsání architektonické soutěže pro náměstí J. A. Alise, protože v této časti není dostatek zeleně, toto náměstí je vyprahlé, nefunkční pro obyvatele. Mělo by se jednat o klidnou zónu, kde by si obyvatelé Příbrami poseděli a odpočinuli v klidu. Zabývat se tím budeme, ale ne hned.

Mgr. Tomáš Mosler – rekonstrukce Prokopské ulice se také protáhla. Když v roce 2021 dojde k vypsání architektonické soutěže tak, než dojde k té samotné rekonstrukci, tak se může jednat o delší dobu. Pokud se něco opravuje v rámci havárie, tak se nejedná o efektivní postup.

Ing. Martin Buršík – s požadavky v tabulce Google Disk se snažíme pracovat. Pokud začneme s rekonstrukcí J. A. Alise v roce 2022, tak se dle jeho názoru bude jednat o dobrý krok.

Zdeněk Martinek – dotázel se na jihovýchodní obchvat? Jak to vypadá a táže se na připomínky, které byly uplatněny za město? My, a občané Zdaboře, jsme také měli připomínky k této stavbě. Naplánovaný sjezd ze Žežic je nekoncepční, protože se bude jednat o sjezd u Hypernovy a bude tam svedena i doprava z Milínské ulice.

Ing. Martin Buršík – připomínky jsme za město Příbram poslali, bylo jich pět. Chceme na ně vyjádření. Stavební úřad je nezávislý úřad, jedná se o státní správu a my jsme pouze účastníci řízení.

Zdeněk Martinek – chodí na jednání, která se týkají jihovýchodního obchvatu již 15 let. Původně to bylo vymyšleno dobře, ale stavba tohoto obchvatu se musí přizpůsobit lidem, a ne podle ŘSD.

Ing. Martin Buršík – podané připomínky jsou zveřejněné.

Mgr. Tomáš Mosler – uvedl, že jednal s Ing. Vrbou a bylo mu sděleno, že v 11/2019 bude vypracováno rozhodnutí a poté by měla běžet lhůta k případnému odvolání účastníků řízení.

Zdeněk Martinek – město při stavbě jihovýchodního obchvatu zastupuje Žežice, my, jako zástupci osadní výboru, jsme připomínky dali a myslí si, že tam zapracovány nejsou. Pokud bude v 11/2019 vydáno rozhodnutí, tak bychom se měli sejít a dořešit to.

Ing. Martin Buršík – pokud jste se 15 let zúčastňoval jednání k jihovýchodního obchvatu, tak ten projekt znáte.

Zdeněk Martinek – ten projekt je úplně jiný. Poslední verze není výhodná pro Žežice ani Zdaboř.

Ing. Martin Buršík – jedná se vám hlavně o ten příjezd za Hypernovou?

Bc. Josef Sýbek – obec Žežice se měla napojovat na jihovýchodní obchvat kruhovým objezdem. Nyní je napojení u Hypernovy. Komunikace se přemostí, dojde k napojení na stávající komunikaci, což je dle našeho názoru nemožné vzhledem k narůstajícímu provozu.

Ing. Martin Buršík – my jsme se shodli na tom, že to napojení je tam správně. Podívám se na to, ale myslím si, že je již pozdě. Pokud se jedná o stavbu první části jihovýchodního obchvatu, tak o tom se můžeme bavit, jednat. Druhá etapa (stavba jihovýchodního obchvatu z Brodu na Bohutín), tak to už je pozdě.

Zdeněk Martinek – dotázel se na cyklostezku, která vede po chodníku do Žežic? Dle jeho názoru je tato cyklostezka dobře řešena, ale cyklisté ji nevyužívají, jedou po silnici. Zmiňuje to v souvislosti s tím, že cyklisté jednou rychle a může dojít k nehodě. Požádal Městskou policii Příbram, aby se na to zaměřila.

Zdeněk Černík – podíváme se na to s doporučením pro cyklisty, ať jezdí opatrně.

Ing. Petr Pazderka – uvedl, že požadavky osadní výbor řeší operativně přímo jak s odbory (Odbor životního prostředí, Samostatné oddělení silničního hospodářství), tak s Technickými službami města Příbram, jedná se o dobrou spolupráci a děkuji za ni.

Bc. Josef Sýbek – uvedl, že osadní výbor má pozitivní zkušenosti s jednáním na městě Příbram.

Mgr. Tomáš Mosler – také poděkoval Technickým službám města Příbrami a Samostatnému oddělení silničního hospodářství. Dále požádal o častější vyvážení bioodpadu nebo o možnost přidání kontejneru navíc (navýšení kapacity).

Lenka Thámová – požádala o možnost umístění kontejneru na plechovky a kontejneru na tetrapaky v obci Bytíz.

Bc. Libor Michvocík – kontejnery tam umístit můžeme, ale v současné době je nemáme. Žádá o napsání požadavku písemně. Má informace, že kontejnery oranžové (tetrapaky) budou postupně nahrazeny žlutými, šedivé kontejnery (na kov a hliník) postupně dosazujeme sami.

Ing. Martin Buršík – myslí si, že je dobrá věc osazovat po městě i dalších částech města tyto šedivé kontejnery.

Bc. Libor Michvocík – my se v souvislosti s umisťováním kontejnerů pereme o parkovací místa, musíme to zvažovat, ale počet zvyšujeme.

Lenka Thámová – požádala o to, aby v rámci integrované dopravy nejen autobusy zajížděly do obce, ale aby tam také stavěly.

Ing. Zuzana Štěrbová – uvedla, že osadní výbor měl vtipovat autobusy, které by měly v obci Bytíz stavět. My potom budeme jednat s Krajským úřadem SK.

Lenka Thámová – tyto autobusy obcí projíždí, staví na Dubenci v Dlouhé Lhotě, tak by mohly zastavit i u nás.

Ing. Zuzana Štěrbová – pokud by se mělo jednat o všechny autobusy, které by měly v obci Bytíz zastavovat, tak to může souviset s tím, že nechťejí, aby tím nedocházelo k natahování jízdních řádů.

Zástupce obce Bytíz (p. Kašpárek) – tak dejte kolem obce Bytíz klec?

Ing. Zuzana Štěrbová – my vám nabízíme variantu řešení a vy jí odmítáte.

Zástupce obce Bytíz (p. Kašpárek) – myslí si, že by se to mohlo udělat pomocí klasických žlutých pruhů na komunikaci, které slouží pro autobusy (kde mohou zastavovat) – jednalo by se o klasickou malou zastávku.

Ing. Zuzana Štěrbová – toto značení má nějaké předpisy. Požadavky na autobusy nám předány nebyly.

Ing. Martin Buršík – autobusy do obce Bytíz zajet mohou, ale je nutné určit, které chceme, aby tam zastavovaly.

Zástupce obce Bytíz (p. Kašpárek) – je to nesmysl.

Ing. Zuzana Štěrbová – máme informace, že pokud se bude jednat o všechny autobusy, tak to pravděpodobně nedopadne.

Zástupce obce Bytíz (p. Kašpárek) – proč je to teď problém? Jednalo by se o zastávku na znamení?

Ing. Zuzana Štěrbová – tato otázka byla telefonicky předjednávána, a pokud se bude jednat o všechny autobusy, pak žádost bude zamítnuta.

Lenka Thámová – jednalo by se o autobusy Příbram – Praha a o zastávku na znamení.

Ing. Martin Buršík – požádal, aby tato otázka byla dojednána přímo se Samostatným oddělením silničního hospodářství.

Zástupce obce Bytíz (p. Kašpárek) – dotázel se na údržbu zeleně na Bytízu? Jsme zvyklí na to, že se k nám zajíždí jako k posledním. Ale pokud si údržbu neudělají občané sami, tak to neudělá nikdo. V naší obci se jedná o práce tak na ½ hodiny.

Bc. Libor Michvocík – požádal o zavolání a předání přesných informací? Také je možnost ukázat si to přímo v místě.

Zástupce obce Bytíz (p. Kašpárek) – uvedl, že pan Michvocík sdělil telefonicky žadatelce, že na údržbu nemáte čas a nikoho tam posílat nebude. Dále se dotázel, proč nesvití v obci lampa na zastávce?

Ing. Milan Štufka – řešíme to, světlo tam bude, ale jedná se o ochranné pásmo kolem dálnice, nejedná se o náš pozemek, takže toto řešení je poněkud složitější.

Zástupce obce Bytíz (p. Kašpárek) – uvedl, že u podchodu v obci by měl být vybudován přechod pro chodce s umístěním značky na každé straně.

Ing. Zuzana Štěrbová – tento požadavek je uveden v tabulce na Google Disku, kde je uvedeno i naše vyjádření.

Zástupce obce Bytíz (p. Kašpárek) – uvedl, že v souvislosti s výstavbou komunikace byla v obci vybudována cesta, která je udělána tak, že nevsakuje vodu – toto by bylo potřeba řešit přímo na místě.

Ing. Zuzana Štěrbová – uvedla, že Samostatné oddělení silničního hospodářství nemá na starosti pouze Příbram, ale má na starosti celý okres. Požádala o zakreslení situace do mapky a odeslat na e-mail.

Zástupce obce Bytíz (p. Kašpárek) – myslí si, že by byla lepší varianta projednat to přímo na místě v obci Bytíz.

Ing. Martin Buršík – úředníci tuto oblast znají a stačí jim zakreslení místa pomocí křížku v mapě.

RNDr. Jitka Panochová – uvedla, že požadavky zasílá pomocí e-mailu a jedná se o perfektní spolupráci.

Zástupce obce Bytíz (p. Kašpárek) – dotázel se, zda je dálnice zkolaudovaná, komu patří podchod?

Ing. Martin Buršík – je nutné si říci, co je v silách města udělat. Světlo tam bude, ostatní má v rukou někdo jiný (Krajský úřad SK, ŘSD). Co se týče zastávek, tak bude řešeno po zaslání e-mailu na Samostatné oddělení silničního hospodářství. Dále uvedl, že Bytíz má v tabulce uvedeno hodně požadavků, ale součástí požadavků není uveden ten detail (upřesnění).

Zástupce obce Bytíz (p. Kašpárek) – podchod v obci Bytíz je postaven v nejužším místě obce. I maličkost je pro vás problém. Kolem obce byla postavena dálnice a my jsme museli držet pusu. Kdo se za těch 40 lidí v obci postaví? Uvažovali jsme o tom, že se přidáme pod Dubenec, ale spadáme pod

Příbram, bylo nám řečeno, že nás nepustíte, protože za nás máte peníze. Chceme v obci vybudovat malé věci, nechceme investice za miliony.

Bc. Libor Michvocík – požádal o tel. zavolání s tím, že se domluvíme na požadavcích.

Ing. Martin Buršík – bere v patrnost, že požadavky obce Bytíz budou vyřešeny s Technickými službami města Příbram.

Helena Svádová – dotázala se na vybudování nového sběrného místa na Nové Hospodě? Uvedla, že osadní výbor vtipoval vhodné místo na toto hnizdo, ale tento pozemek chce odkoupit vlastník sousedního pozemku. Osadní výbor k tomuto prodeji podával nesouhlasné vyjádření, protože se jedná o jediné vhodné místo pro kontejnery. Také nám bylo řečeno, že Technické služby města Příbram nemají kapacitu na vybudování tohoto hnizda, máme si sehnat firmu a zjistit rozpočet akce.

Ing. Milan Štufka – uvedl, že Odbor správy majetku požádal o vyjádření k prodeji předmětného pozemku, my se k prodeji také stavíme negativně, protože by se zde mohlo vybudovat kontejnerové stání. Hnizdo by mohly vybudovat Technické služby města Příbram, pokud by se jednalo o zpevnění povrchu pod kontejnery. Ale v tomto případě bude nutné nechat zpracovat projekt včetně všech náležitostí. Když Technické služby města Příbram nemají kapacitu na tuto akci, tak se to bude řešit pomocí externí firmy.

Mgr. Hana Horáková – dotázala se na umístění kontejnerů v obci Kozičín?

Ing. Milan Štufka – požádal o navržení termínů jednání v obci Kozičín s tím, že bude určeno vhodné místo pro umístění kontejnerů. Této schůzky se také zúčastní zástupce Technických služeb města Příbram.

Mgr. Hana Horáková – dotázala se na dostavbu hřiště?

Ing. Milan Štufka – hřiště je rozdělané, je potřeba stavbu dotáhnout do zdárného konce (je potřeba zajistit zemní práce, úpravu povrchu hřiště). Dále požadujete vybudování přístřešku u hřiště pro umístění míčů, sítí, náradí.

Mgr. Hana Horáková – také jsme chtěli vybudovat v obci Kozičín místo (klubovnu) pro setkávání občanů.

Ing. Milan Štufka – přístřešek by mohl být vyřešen pomocí plechové boudy a výhledově by se zde mohlo postavit nějaký objekt. Vybudování takového objektu (klubovny) je náročnější, podléhá to stavebnímu řízení, musí zde být vybudováno hygienické zařízení, jednalo by se o větší investici.

Mgr. Hana Horáková – uvedla, že hřiště není schopné provozu, musí se odvodnit, také by bylo potřeba ho oplotit.

Ing. Milan Štufka – uvedl, že časem by se mohlo i toto hřiště oplotit.

Mgr. Hana Horáková – dotázala se na rozpočet finančních prostředků ve výši 200.000 Kč, které jsou určeny pro OV Kozičín?

Ing. Martin Buršík – z téhoto finančních prostředků může být vybudováno kontejnerové stání v obci a může být provedena oprava hřiště. Hřiště je potřeba dokončit, z mého pohledu také není hotové.

Zdeněk Martinek – dotázal se na regulační plán Žežic? Za tři roky má tento regulační plán končit, ale myslí si, že se část přepracuje a bude platit dál. Uvádí to v souvislosti s jednáními na stavebním úřadě a problémy s vybudováním chodníků. Zádá, aby k jednáním na stavebním úřadě byli přizváni zástupci osadního výboru.

Ing. Martin Buršík – na co konkrétně má být zástupce OV přiznán?

Zdeněk Martinek – jedná se o pozemky před K-farmou, aby byl dodržen územní plán.

Ing. Martin Buršík – jde vám o silnici, kanalizaci u K-farmy?

Zdeněk Martinek – pokud chtějí stavebníci stavět, tak ať si to vybudují. Při první etapě u K-farmy byla vybudována příjezdová cesta, my jsme tato jednání na stavebním úřadu propásli, protože nebyla vazba na osadní výbor.

Ing. Martin Buršík – uvedl, že ke stavbám se za město vyjadřuje městský architekt.

Ing. Milan Štufka – vyjadřuje se za město, když jsme účastníky řízení.

Ing. Martin Buršík – uvedl kontakt na městského architekta Ing. Jaroslava Malého: 318 402 595, 778 735 748.

Mgr. Ivana Novotná-Kuzmová – uvedla, že dříve byl samostatný Odbor koncepce a rozvoje města, nyní je oddělení rozvoje města začleněno pod Odborem Stavební úřad a územní plánování.

Ing. Milan Štufka – vyjádření městské architekta je pouze doporučující, není závazné.

Ing. Vladimír Pruner – uvedl, že se připojují k Žežicím, co se týče stavby jihovýchodního obchvatu. Pokud potřebujeme na jednání přizvat zástupce Technických služeb města Příbram, tak to není problém, protože se domluvíme pomocí telefonu. Požádal zástupce Městské policie Příbram o vyřešení radaru v lokalitě Podvršky. Dále se dotázel na rozpočet akce: vybudování chodníku v ulici Zdaborská směrem od Pletáneků dolů?

Ing. Milan Štufka – sdělil, že je problém s projektanty. Projektová dokumentace této stavby by mohla vyjít na 150 tis. Kč, mohlo by to být zaplaceno z finančních prostředků určených pro OV.

Ing. Martin Buršík – stavbu této komunikace nevidíme jako to nejzásadnější, protože je chodník na druhé straně. Je otázka, jak moc je to smysluplné?

Ing. Vladimír Pruner – jednalo by se o vybudování chodníku z hlediska bezpečnosti dětí, školáků.

Ing. Milan Štufka – projektová dokumentace by byla hrazena z rozpočtu OV, ale samotná realizace stavby by byla dražší.

Ing. Vladimír Pruner – uvedl, že vybudováním tohoto chodníku by došlo k tomu, že přecházení pro školáky by bylo snadnější.

Bc. Josef Sýbek – dotázel se, zda nevyčerpané finanční prostředky určené pro OV budou převedeny do dalšího roku automaticky nebo se o to musí žádat?

Ing. Martin Buršík – žádat se nemusí, budou převedeny automaticky.

Martin Svrčina – poděkovat Ing. Štěrbové za umístění značek v obci. Kamiony již k nám nejezdí. Dále požádal Technické služby města Příbram o rozšíření veřejného osvětlení směrem k rybníku v obci Jesenice.

Bc. Libor Michvocík – bude řešeno telefonicky, požádal o zavolání.

Martin Svrčina – požádal o opravy komunikace.

Ing. Zuzana Štěrbová – žádá o upřesnění ohledně oprav komunikace?

Martin Svrčina – uvedl, že některé výmoly v komunikaci dříve spadaly pod obec Háje, ale teď spadá celá komunikaci pod obec Jesenici.

Bc. Josef Sýbek – uvedl, že pokračují práce na komunikaci, která vede do Žežic, došlo k vyčištění žlabů, pohnulo se to k lepšímu. Děkuje Ing. Štěrbové.

Mgr. Hana Horáková – uvedla v souvislosti s žádostí o rozšíření komunikace v obci Kozičín, že bylo jednáno s Ing. Štěrbovou a KSÚS. Děkuje za to.

Ing. Zuzana Štěrbová – uvedla, že byl domluven prořez stromů a keřů podél komunikace s panem Vaškem.

Mgr. Hana Horáková – v této souvislosti uvedla, že by se mělo jednat o odkup pozemků od pana Veselého, který je ochoten část pozemků městu odprodat.

Ing. Martin Buršík – požádal o zaslání požadavku s vyznačením přesného místa pomocí e-mailu.

Ing. Zuzana Štěrbová – uvedla, že by se mělo jednat o rozšíření komunikace v tom místě, kde projekt počítá se stavbou kanalizace a bude nutné zde udělat přeložku veřejného osvětlení.

Ing. Martin Buršík – požádal o předání požadavku na Odbor správy majetku, protože výkup pozemku bude navazovat na kanalizaci.

Lenka Thámová – dotázala se, jak to vypadá s čističkami pro obce Bytíz a Zavržice?

Ing. Milan Štufka – problém, který byl v Zavržicích je vyřešen. Žádost o dotaci na čističky je podána, ale ještě se na nás nedostalo. Je nutné také vyřešit, jak to bude s čističkami dál. Nyní čekáme na vyjádření poskytovatele dotace. Musíme vyřešit platby za čističky (jak se bude platit provoz čističek).

Stanislava Hyspecká – obyvatelům Zavržic byly v létě předloženy smlouvy s návrhem.

Ing. Milan Štufka – pokud je někdo napojen na ČOV, tak se poplatek vypočítá na obyvatele. V tomto případě se hledá jiný způsob řešení, který řeší Mgr. Škubalová s externími právníky ohledně provozního poplatku za čističky.

Lenka Thámová – čistička by měla stát kolem 80 tis. Kč a my bychom měli přispívat 15 tis. Kč.

Ing. Martin Buršík – větší problém jsou provozní náklady.

Ing. Milan Štufka – když si někdo provozuje čističku sám, tak možná nedělá všechny odběry, všechny revize. Řeší to, až když je nějaký problém. Když provoz těchto čističek bude řešit město, tak se o tyto čističky musí starat, musí dělat revize, odběry. Na znění smluv se pracuje, pracuje se na způsobu financování čističek.

Ing. Martin Buršík – tento návrh smlouvy bude projednávat rada města, poté bude předložen návrh smlouvy žadatelům. Myslí si, že do 1 měsíce budeme schopni tento návrh smlouvy předložit. Poděkoval všem přítomným, ukončil dnešní jednání a uvedl, že další jednání proběhne dne 20.11.2019 od 16.00 hodin.

Zapsala: Ivana Makošová
Dne 25.09.2019